

CODIFICA CHIAVI VETTURE GRUPPO VAG

Caro cliente

visto le diverse tipologie di codifica chiavi che oggi si possono trovare nei vari modelli di auto, abbiamo pensato di dare qualche spiegazione ulteriore sulle modalità di codifica chiavi dei modelli del gruppo VAG.

Le procedure di codifiche chiavi per le vetture del gruppo VAG sono cambiate sensibilmente con il passare del tempo:

- a) Per vetture costruite dal '90 al '96 circa esse sono eseguite collegandosi con ST-6000 al sistema immobilizer, per le vetture successive è richiesto il collegamento al quadro strumenti, utilizzando il codice stampigliato sotto un portachiavi che veniva dato in dotazione con le chiavi di scorta; cancellando una parte su questo, si trova un codice a quattro cifre. Durante la procedura di codifica, eseguita entrando nella pagina delle regolazioni con F6, si possono codificare tutte le chiavi in dotazioni, aggiungendo alla richiesta del codice di codifica uno 0 al numero. Ad es:

4567

in questo caso il codice da inserire è 04567

- b) Il cambiamento di questa procedura è stato radicale, e impedisce il meccanico generico di effettuare "liberamente" la codifica delle chiavi. Infatti per poter codificare le chiavi di vetture recenti occorre un codice a 7 Cifre. Questa procedura è inserita su tutti i modelli di vetture del Gruppo VAG, al posto della precedente a 4 cifre.

ST-6000 permette di effettuare le codifiche sia a 4 che a 7 cifre, entrambe entrando nella pagina regolazioni del sistema selezionato (immobiliser o quadro strumenti, a seconda).

Per eseguire correttamente **la codifica a 7 cifre** è necessario disporre di:

- tutte le chiavi in possesso cioè sia le vecchie nel caso di una ricodifica o delle vecchie più le nuove nel caso di codifica di chiavi nuove
- codice a 7 cifre rilasciato dal concessionario
- data, giorno/mese/anno in cui è stato rilasciato il codice



- codice officina del concessionario presso cui sono state acquistate le chiavi (WSC, WorkShop Code)
- codice importatore.

Il concessionario solitamente non fornisce questi ultimi due dati, né è obbligato a farlo, il che costituisce un serio ostacolo alla possibilità di effettuare la codifica in modo indipendente.

Una volta in possesso dei suddetti dati è possibile procedere alla codifica chiavi immettendo i seguenti dati (nell'ordine)

- codice a 7 cifre
- data di rilascio del codice nel formato GGMMAAAA (es. 10/11/2001 introdurre 10112001)
- codice officina nel formato xxxxx (5 cifre); es: WSC=210, introdurre 00210
- codice importatore, nel formato xxxxx (5 cifre); es: importatore=10, introdurre 00010
- numero di chiavi da codificare (quelle già presenti + quelle nuove) nel formato xxxxx (5 cifre); es: n° chiavi = 3, introdurre 00003

A questo punto è necessario seguire attentamente le istruzioni, che indicheranno di togliere e inserire in sequenza tutte le chiavi da codificare.

ATTENZIONE: Durante la procedura di codifica dovranno essere inserite tutte le chiavi (quelle già presenti + quelle nuove). Quelle non inserite verranno disabilitate.

ATTENZIONE: Commettendo per 3 volte consecutive un errore nell'immissione di uno qualunque dei codici sopra indicati, è necessario uscire dal programma autodiagnosi e attendere per dieci minuti a vettura spenta e quadro acceso. Se anche i tre successivi tentativi di inserimento falliscono il tempo di attesa passa a 20min, e così via.

Speriamo che queste nostre spiegazioni siano utili per poter informare in modo migliore anche i propri clienti.

Non esitate a contattarci per qualunque dubbio o chiarimento!

Lo staff dell'Ufficio Postvendita

