Adattamento telecomando

aggiornato 29 mar. 2005

La Ross-Tech non è responsabile per danni o problemi che possono derivare da quanto segue. Le istruzioni descritte dovranno essere usate a vostro rischio.

Come sempre, dovrete far riferimento ad una documentazione ufficiale del veicolo!

I particolari per questa procedura su come adattare le nuove radiofrequenze è comune a molti veicoli VW/Audi. Ciò non mostra come adattare i componenti dell' Immobilizer.

Procedura per adattare i telecomandi a radiofrequenze per molti veicoli Audi & VW:

Riunire tutti i telecomandi da adattare. Inserire una chiave nell'accensione ed accendere il quadro. [Selezionare]

[46 - Cent. Conv.] o **[35 - Cent. Locking]** (a seconda dell' applicabilità dell'automobile)

[Adattamento - 10]

Entrare nel canale "01,, (può essere il canale "21,, in alcuni modelli di Audi).

[Leggi (Read)]

Ciò visualizzerà il numero di telecomandi attualmente memorizzati "nel valore memorizzato (Stored Value)",,,.

Inserire il vostro numero totale di chiavi fino ad un massimo di 4 (compresa la chiave esistente) nel "nuovo valore (New Value),,,.

[Prova (Test)]

Verificare che il numero nel "(Test Value) valore della prova,, sia corretto.

[Salva]

Allora premere e tenere premuto (per almeno un secondo) il tasto di SBLOCC sul telecomando, così sarà codificato. Se state programmando più di un telecomando premete e mantenete premuto il tasto di SBLOCC sul secondo telecomando (per almeno un secondo), e così via per gli altri. Ricordate che avete un massimo di 15 secondi per farli tutti.

L'automobile potrebbe indicarvi l'apprendimento dei telecomandi lampeggiando con i fari o con un colpo di clacson.

Se la suddetta procedura non funzionasse (nè il canale 01 nè il canale 21 sono disponibili), seguire questa procedura:

Inserire una chiave vecchia funzionante nel quadro ed accenderlo (non avviare l'automobile).

[Selezionare]

[46 - Cent. Conv.] o **[35 - Cent. Locking]** (a seconda dell' applicabilità dell'automobile)

[Misur. Blocchi - 08]

Entrare nel gruppo "003,, (può essere il gruppo "007,, in alcuni veicoli)

[Go!(fai)]

Il valore nel campo 2 mostra quanti telecomandi sono stati memorizzati ed in quali posizioni di memoria (per esempio, "0001,, indica 1 trasmettitore nella posizione 1).

Chiudere l'automobile dalla parte esterna usando la nuova,chiave inserita nella serratura dello sportello del lato conducente.

Premere il tasto di SBLOCC sulla nuova chiave almeno 5 secondi per raggiungere la posizione seguente di memoria (così, se il valore nel campo 2 fosse 0001, dovrete premere due volte il tasto di sbloccaggio nella nuova chiave, per posizionare la nuova chiave nella memoria 2).

L'automobile potrebbe indicarvi l'apprendimento dei telecomandi lampeggiando con i fari o con un colpo di clacson.

Attendere 5 secondi e premere il tasto di sblocc sulla nuova chiave per aprire lo sportello.

Spengere il quadro e rimuovere la vecchia chiave.

Premere il tasto blocc. e SBLOCC. con la nuova chiave.

Inserire la nuova chiave nell'accensione ed accendere il quadro (non avviare l'automobile).

[Selezionare]

[46 - Cent. Conv.] o **[35 - Cent. Locking]** (a seconda dell' applicabilità dell'automobile)

[Mis. Blocchi - 08]

Entrare nel gruppo "003,,

[Go! (Fai)]

Il valore nel campo 2 dovrebbe ora indicare 0011 nell'esempio usato, mostrando la vecchia chiave ancora abbinata nella posizione 1 e la nuova chiave abbinata nella posizione 2.

Assicurarsi che le nuove chiavi siano codificate sempre nelle posizioni libere di memoria (dove c'è uno zero nel gruppo 003, campo 2). Se le posizioni occupate (distinguibili "da un 1,") sono usate, il trasmettitore precedentemente codificato in questa posizione non funzionerà più.