

Audi A4/S4 B5/8D VAG-COM Info

Updated 28 Mar. 2005

La Ross-Tech non è responsabile per danni o problemi che possono derivare da quanto segue. Le istruzioni descritte dovranno essere usate a vostro rischio

Moduli specifici:

01-Motore: -- KWP-1281

VAG-COM funziona bene con tutti i motori disponibili negli Stati Uniti e la maggior parte dei motori che gli utenti hanno esaminato nei mercati d'oltremare.

Adattamento regime minimo

Con motore a temperature di regime, e al minimo:

[Selezionare]

[01 motore]

[Adattamento- 10]

entrare nel canale 01

Inserire un valore di adattamento compreso tra 124 and 132

[salvare]

(Può essere richiesto un login : 01283 o 11463, secondo l'anno o il modello)

Adattamento del corpo della valvola a farfalla:

Accendi il quadro, ma non avviare l'automobile

[Selezionare]

[01 motore]

[Misurazione blocchi - 08]

entrare nel gruppo 060 (può essere anche il gruppo 098 su alcune auto con comando farfalla a cavo)

[Fai!]

[Commutare alle regolazioni di base]

Una volta che fate questo vedrete sul display in alto a destra il FUNZIONAMENTO ADP. L'adattamento del corpo inizierà non appena commutate alle regolazioni di base. Vedrete il cambiamento dei valori sul display e sentirete il ciclo della farfalla per pochi secondi, poi si arresterà. Lasciarlo nella modalità di base per circa 30 secondi, per poi tornare alle regolazioni normali ora il corpo sarà adattato.

Assicurarsi di non toccare l'acceleratore e di non avviare il motore durante l'adattamento!

02-Auto Trans : -- KWP-1281

VAG-COM works fine

Ricodifica Tiptronic:

Nelle più nuove automobili, ci sono opzioni di codifica per "vecchia,, contro "nuova,, "strategia del Tiptronic,,. "La nuova,, strategia (introdotta circa dall'anno 2000) è molto più "automatico,, rispetto al vecchio. Per ottenere "la vecchia strategia del Tiptronic,, dove non avverrà un passaggio alla marcia inferiore a meno che non avvenga un arresto completo, credo che dobbiate cambiare la codificazione nel seguente modo:

[Selezionate]

[02 – Cambio automatico]

[Codifica - 07]

Entrare nella codifica qui sotto

[Esegui!]

Annotare la codifica originale per il futuro

Guardare la quarta cifra della codifica (Cilindri):

0 or 1 - "New-style Tiptronic"

2 - "Old-style Tiptronic"

Guardare la quinta cifra nella codifica (versione del mercato):

- 1 - "resto del mondo, quattro"
- 2 - "USA, quattro"
- 3 - "Resto del mondo, Trazione anteriore"
- 4 - "USA, Trazione anteriore"

Così, per un un modello Usa di Audi A4 quattro, se la codifica originale è 00002 e voi desiderare cambiare "alla strategia del Tiptronic di Vecchio-stile,, occorre cambiare la codifica a 00022.

PS: Come sempre, ricordate che tutte queste modifiche sono a solo ed unico vostro rischio. "La vecchia,, strategia è documentata da VW soltanto per "esaminare,, e esplicitamente dicono che l'automobile dovrebbe essere ricodificata come da fabbrica prima di riconsegnarla al cliente.

03-Freni ABS: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo

08-Climatizzatore: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo

09 ELETTRONICA CENTRALE

Per attivare le luci diurne:

10 adattamento

canale 008

0 luci diurne spente

1 luci diurne accese

15-Airbags: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo

17-Quadro Strumenti: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo

[Immobilizer II Instructions:](#)

[Immobilizer III Instructions:](#)

Nota: In US/Canada le Audi modello A4/S4 non hanno Immobilizers.

Ricodifica per spie segnalazione guasti

[Selezionare]

[17 – Quadro Strumenti]

[Codifica - 07]

Annotare la codifica originale per il futuro

Inserire il codice a cinque cifre qua sotto

[Eeguire!]

Guardare le prime due cifre nella codifica. Aggiungere insieme i valori seconde le opzioni per ottenere la codifica corretta

00 – Nessuna apparecchiatura disponibile

+01 - Avvertimento sensore usura pastiglie attivo

+02 – Avvertimento cinture di sicurezza attivo

+04 - Avvertimento del livello del fluido lavavetri attivo (può funzionare soltanto con i modelli pre-2000)

+16 – Sistema di navigazione (Esclusi i modelli USA)

Guardare la terza cifra nella codifica (versione del mercato):

0 - "Germania" Visualizzazione ora formato 24

1 - "Resto del mondo" Visualizzazione ora formato 24

2 - "USA" Visualizzazione ora formato 12

3 - "Canada" Visualizzazione ora formato 12

Guarda la quarta cifra nella codifica (cilindri):

4 - 4-Cilindri

6 - 6-Cilindri

Guardare la quinta cifra nella codifica (moltiplicatore di impulso di distanza):

0 – Motore TDI (non-USA models)

2 - Non-turbo Motore benzina

4 – Motore turbocompresso

Così, se desiderate avere l'avvertimento cinture ed avvertimento fluido lavavetri soltanto in una A4 2.8, versione canadese del 1999 (aggiungere 00+02+04 = 06),
3.6.2 = 06362

Cambio lingua display:

[Selezionare]

[17 – Quadro strumenti]

[Adattamento - 10]

Entrare nel canale 04

I linguaggi disponibili sono :

- 00001 - Tedesco
- 00002 - Inglese
- 00003 - Francese
- 00004 - Italiano
- 00005 - Spagnolo
- 00006 - Portoghese

[Salvare]

Ripristino intervalli di manutenzione

http://www.ross-tech.com/vag-com/cars/audi_sri.html

22-Trazione 4X4 – Puramente meccanico!

Il sistema delle quattro ruote motrici in queste auto è puramente meccanico, non è presente elettronica. Questo indirizzo è usato per il sistema Haldex che equipaggiano auto con motore trasversale tipo la TT, L'Audi A3 ed i vari modelli Bora/golf.

35-Chiusura centralizzata: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo (nota: Le Audi A4 pre '97 non hanno questo modulo).

Codifica opzioni di bloccaggio

[Selezionare]

[35 – Chiusura centralizzata]

[Codifica - 07]

Entrare nella codifica qua sotto

[Eseguire!]

Annotare la codifica attuale per un riferimento futuro.

A4 pre-1998 con radio Delta e sistema antifurto
Codifica standard: 03468

A4 pre-1998 con radio Delta e sistema antifurto e keyless entry
Codifica standard: 12172

A4 1998+ con radio Concert/Symphony e sistema antifurto
Codifica standard: 03340

S4, A4 1998+ con radio Concert/Symphony e sistema antifurto e keyless entry
Codifica standard: 16140

Aggiungere le seguenti opzioni al vostro numero di codice:

+64 Chiusura finestrini, Chiusura tettuccio, e aperture finestrini con telecomando.

-04 Con un tocco sbloccaggio delle 4 porte e del baule

-1024 Rimozione segnalazione quando viene attivato

+32 Chiusura/aperture automatica delle porte (Bloccaggio delle porte dopo le 15mph e riapertura quando si estrae la chiave dal cruscotto)

Così se tu hai un'Audi A4 del 1999 con radio Concert ,sistema antifurto e keyless entry,e desideri aggiungere il controllo finestrini con il telecomando e la chiusura automatica delle porte,allora::

aggiungi a $03340+64+32= 03436$

37-Navigatore: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo.

45-Vigilanza abitacolo: -- KWP-1281

VAG-COM funziona benissimo.(nota: Ciò è legata all'interno con 35-Chiusura centralizzata così non può funzionare con modelli pre-97)

Registrazione di sensibilità

[Selezionare]

[45 – Vigilanza abitacolo]

[Adattamento - 10]

Entrare nel canale 01

Inserire un valore compreso tra 50-100 (dovrebbe essere 100 di serie) per la sensibilità dei sensori di ultrasuono

[Salvare]

55-Profondità proiettori: KWP-1281

VAG-COM sembra funzionare benissimo. Notare questo regolatore è soltanto presente sulle automobili con i fari allo xeno.

56- Radio: – KWP-1281

Leggere prego le seguenti pagine pertinente alle radio Audi Concert and Symphony .

http://www.ross-tech.com/vag-com/audi_issues.html#Radios

<http://www.ibiblio.org/tkan/audi/radios/radios.html>