

Codifica chiavi Immobilizer 3

Aggiornato il 29 Mar. 2005

La Ross-Tech non è responsabile per danni o problemi che possono derivare da quanto segue. Le istruzioni descritte dovranno essere usate a vostro rischio.

Questa procedura illustra come adattare le nuove chiavi all'immobilizzatore ai veicoli VW/Audi dotati di Immobilizer-3 (golf ,Jetta, New Beattle, Passat dal 2002.). All'11 mar. 2002, VW e Audi stanno fornendo codici chiave segreti a 7 cifre al posto delle 4 cifre SKC. Le chiavi devono essere codificate usando il nuovo metodo della 7 cifre SKC (codice chiave segreto) a meno che il proprietario abbia ancora il codice corretto a 4 cifre.

Nell'Immo-3 vi è anche il VIN dell'automobile. Accedere a 17-Instruments (o 25-Immobilizer sui veicoli che hanno l'immobilizzatore separato) e guardare il primo campo "EXTRA,,.

Se vedete qualcosa come: "Immo-IDENTIFICAZIONE VWZ7Z0W0648696,, siete di fronte ad un Immo-2 (o forse persino Immo-1 nei modelli più vecchi non-STATI UNITI).

Se vedete qualcosa come "WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696,, voi siete di fronte ad un Immo-3. La prima stringa delle 17 cifre è il VIN. La seconda stringa delle 14 cifre nell'Immo-ID.

Procedura per adattare le chiavi ai veicoli con Immobilizer III nel quadro strumenti:

1 [Selezionare]

[17 - Strumenti]

Annotare il numero di identificazione dell'Immobilizer a 14 cifre dal campo "EXTRA,,.

2 Con questo richiedere al vostro concessionario e le sette cifre SKC, con il codice dell'officina ed il numero dell'importatore (tutte queste informazioni possono essere trovate nel angolo superiore dx dello schermo VAS 5051 del concessionario). Le informazioni supplementari su come trovare il numero dell'importatore e di WSC possono essere trovate sul nostro sito Ross-Tech.

3 Misurare la tensione batteria dell'automobile, deve essere almeno di 12.5 V .

4 Potete controllare, per assicurarsi che una chiave abbia la giusta e funzionante elettronica interna in modo da poterla adattare all' Immobilizer nella seguente maniera:

[Selezionare]

[17 - Strumenti]

[Meas. Blocchi - 08]

Gruppo 022

[GO!]

Il valore nel campo 3 deve essere 1. Se il valore non è 1, la chiave non è capace di essere adattata all'Immobilizer. Potete controllare ogni chiave in questo modo.

5 [Selezionare]

[17 - Strumenti]

[Meas. Blocchi - 08]

Gruppo 024 [GO!]

Tutti i numeri visualizzati nei campi 1-4 rappresentano il tempo nei minuti che devono essere passati prima che l' Immobilizer sia sbloccato. Se i campi sono tutto a zero , saltare al punto 6. Se

l' Immobilizer è locked(bloccato):

[(**Done, Go Back**)Fatto, andare indietro]

[**Close Controller, Go Back - 06**]

Non spengnere l'accensione! Lasciate passare ALMENO il numero dei minuti che sono indicati nel gruppo 024

6 [Selezionare]

[17 - Strumenti]

[Meas. Blocchi - 08]

Gruppo 024

[GO!]

Assicurarsi che tutti i campi siano a zero.

[**Done, Go Back**]

7 [Login - 11]

[Digitare le 7 Cifre PIN/SKC]

Inserire le 7 cifre, quelle richieste e generate tramite il concessionario, con il codice dell'officina (WSC) ed il numero dell'importatore della concessionaria che ha generato il codice.

[OK]

8 VAG-COM convaliderà i dati che avete digitato e in risposta voi allo schermo Login, avrete visualizzato il LOGIN CODE "XXXXX,,

[Farlo!]

9 [Adattamento - 10]

Impostare 21 "nel numero del canale,,

[Leggi]

"Il valore memorizzato,, è il numero delle chiavi attualmente abbinate.

Inserire "il nuovo valore,, di 0

[Salvare]

Ciò elimina tutte le vecchie chiavi codificate.

Inserire “in un nuovo valore,, che corrisponde al numero totale di chiavi da adattare, comprese tutte le chiavi attuali
[Salvare]

10 [(**Done, Go Back**) Fatto, andare indietro]

[**Close Controller, Go Back - 06**]

Spengnere l'accensione e rimuovere la chiave

11 Inserire la chiave seguente nel quadro ed riaccenderlo.

La spia dell' Immobilizer si illuminerà per ~2 secondi, per poi spengersi

Spengnere il quadro e rimuovere la chiave.

12 Ripetere il punto 11 con ogni chiave fino ad averle adattate tutte.