

Rigenerazione filtro antiparticolato motori 1.9l/2.0l TDI

Requisiti preliminari(Generali):

Quadro su ON

Motore in moto (al minimo)

Temperatura del refrigerante superiore a 50 °C (*see MVB 002.4*)

Carico delle particelle del filtro inferiori alla specifica (*see MVB 075.3, Il VAG-COM dovrebbe dare il valore specificato*)

Se il Carico delle particelle del filtro è superiore alla specifica il filtro antiparticolato deve essere sostituito poiché l'automobile potrebbe incendiarsi quando avviene la rigenerazione.

Carichi vettura accesi (*Luci, riscaldamento sedili, riscaldatori vetri anteriori e posteriori, Climatizzatore*)

Condizioni (Ciclo di guida):

Velocità del veicolo compresa tra 30-60 km/h (18-37 MPH)

Regime motore compreso tra 1500-2500 RPM (in 4th or 5th marcia, Cambio automatico in Tiptronic)

Durata approssimativa compresa tra. 15-20 Minuti

Temperatura dei gas di scarico prima del Turbo superiore a 700 °C

Condurre l'automobile alle condizioni sopracitate sino che il carico delle particelle del filtro siano scese ad un valore il più basso possibile (vicino a 0 %). In caso di fallimento della rigenerazione può venire attribuita a problemi derivanti dalle condizioni del ciclo di guida o con l'hardware del motore.

[selezionare]

[01 - Motore]

[Codifica-II - 11]

Abiliti la rigenerazione inserendo **21295**.

[FAI!]

[Misurazione blocchi - 08]

Selezionare contemporaneamente i blocchi 070 e 075.

[Go!]

MVB 070.1: Condizione di rigenerazione (*xxxxxxx1 = rigenerazione normale attivata, xxxxxx1x = rigenerazione forzata attivata*)

MVB 070.3: contatore rigenerazione/temporizzatore

MVB 075.1: Temperatura dei gas di scarico prima del Turbo

MVB 075.2: Temperatura dei gas di scarico prima del filtro particolato

MVB 075.3: Carico delle particelle del filtro

MVB 075.4: Temperatura dei gas di scarico dopo del filtro particolato

Ora iniziare il ciclo e controllare i blocchi di misurazione selezionati (è richiesta una seconda persona).

[Done, Go Back]

[Close Controller, Go Back - 06]

Rigenerazione del filtro antiparticolato

Motori 3.0l V6 TDI (BKS/BMK/BUN)

Requisiti preliminari:

- Quadro acceso
- Motore in moto (al minimo)
- Temperatura olio superiore a °C 70 (*veda MVB 007.2*)

- Carico del filtro antiparticolato inferiore a 68g (*veda MVB 104.3*)
- cofano motore CHIUSO
- Il freno di stazionamento inserito
- Cambio in posizione (P) Parcheggio
- La temperatura nel sistema di scarico può aumentare fino a °C 300!!!
- Nessun codice difetto in memoria
- Accendere utilizzatori (*Luci, Riscaldamento sedili, Riscaldamento finestrini anteriori/posteriori , climatizzatore*)

La rigenerazione potrebbe durare fino a 40 minuti, la velocità di rotazione del motore automaticamente aumenterà a circa 1500 giri/min.

[Selezionare]

[01 - Motore]

[Codifica-II - 11]

- Inserisca il codice **10016**.

[Fai!]

[Mis. Blocchi - 08]

Selezioni i 3 gruppi 100, 101 e 102

[Vai!]

MVB 100.1: Velocità di motore

MVB 100.3: Contatore/temporizzatore di rigenerazione

MVB 100.4: Aborto rigenerazione riconosciuta (*0 = nessun Aborto/ 1 = aborto procedura riconosciuta*)

MVB 101.4: Condizione di rigenerazione (*001 = Aumento Riscaldamento, 010 = rigenerazione, 100 = raffreddamento*)

MVB 102.1: Temperatura prima del catalizzatore

MVB 102.2: Temperatura prima del filtro antiparticolato