

# Ross-Tech



VAG-COM

***Manuale del Software diagnostico VAG-COM per VW/Audi/SEAT/Skoda***

***Manuale dell'utente release 607***

***Copyright (c) 2000-2006 della Ross-Tech, LLC.***

*Rinuncia: Tutti i diritti riservati, nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, immagazzinata in un sistema di ricerca informatico, o essere trasmessa in alcuna forma o attraverso alcuni mezzi, elettronico, meccanico, fotocopie, senza previo permesso scritto di Ross-Tech, LLC. Le informazioni contenute in questa pubblicazione sono progettate soltanto per essere usate con questo VAG-COM di tipo professionale.*

## **VAG-COM**

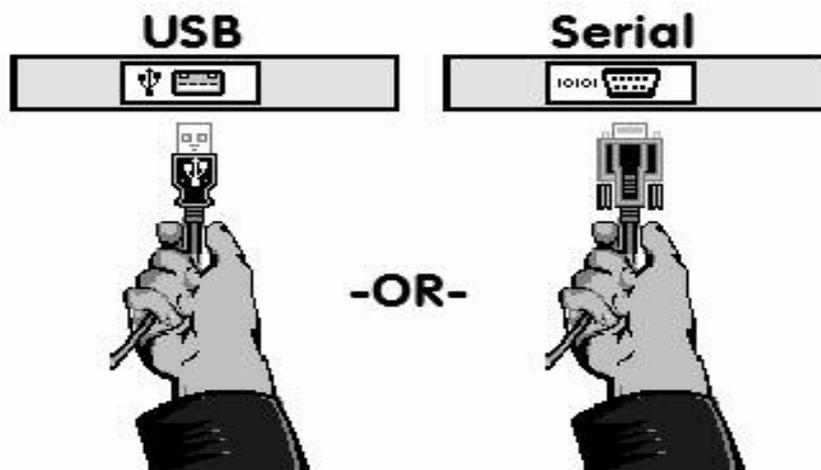
### ***Indice dei contenuti***

|   |       |
|---|-------|
| <i>Per Iniziare</i>                       | 3-7   |
| <i>Schermo principale</i>                 | 8     |
| <i>Selezionare il modulo di controllo</i> | 9     |
| <i>Collegamento modulo di controllo</i>   | 10-11 |
| <i>Codici di difetto</i>                  | 12-13 |
| <i>Blocchi di misurazione</i>             | 14-16 |
| <i>Salvataggio dei dati</i>               | 17-18 |
| <i>Singola lettura</i>                    | 19    |
| <i>Codici supportati</i>                  | 20    |
| <i>Readiness</i>                          | 21-22 |
| <i>Identificazione avanzata</i>           | 23    |
| <i>Blocchi di misurazione avanzati</i>    | 24-26 |
| <i>Login</i>                              | 27-28 |
| <i>PIN/SKC a 7 cifre</i>                  | 29-30 |
| <i>Regolazioni di base</i>                | 31-32 |

|   |       |
|---|-------|
| <i>Prove di uscita</i>  | 23-35 |
| <i>Ricodifica</i>   | 36-40 |
| <i>Adattamento</i>  | 41-42 |
| <i>Accesso di sicurezza</i>   | 43-44 |
| <i>Controllare</i>  | 45-48 |
| <i>Cercare</i>  | 49    |
| <i>OBD2 generico</i>  | 50-51 |
| <i>Applicazioni</i>   | 52-54 |
| <i>Opzioni</i>  | 55-58 |
| <i>Circa</i>  | 59    |
| <i>Appendice A: Problemi &amp; edizioni</i>                                   | 60-61 |
| <i>Appendice B: Appendice 62-71 del FAQ (fatto frequentemente le domande)</i> |       |
| <i>Appendice C: VAG-Portata 72-75</i>   |       |
| <i>Appendice D: Ispettore di sincronizzazione di TDI 76-77</i>                |       |
| <i>Appendice E: Funzioni 78 di VAG</i>  |       |

## VAG-COM - Inizializzazione

Grazie per l'acquisto del VAG-COM, che permette la trasformazione di un pc basato sulla piattaforma Windows in un attrezzo diagnostico specialistico per i modelli VW/Audi/SEAT/Skoda dal 1990-2007. (Visitate il nostro sito Web [www.ross-tech.com](http://www.ross-tech.com) per scaricarsi ed installare l'ultima versione del software VAG-COM. Comunque il kit Vag-Com è fornito di un CD contenente il software necessario.



*Innanzitutto collegare l'estremità della vostra interfaccia alla presa seriale o alla presa USB sul vostro pc (a seconda del cavo acquistato, come da figura). Se il vostro pc è troppo distante dal veicolo, collegare un cavo approvato di prolunga fra il pc e l'interfaccia.*

*Se state utilizzando un cavo Vag-com con interfaccia seriale a 9 pin potete saltare ai capitoli successivi presenti. Se state utilizzando un cavo con presa USB dopo averlo connesso al PC, un messaggio come quello nella figura qui sotto dovrebbe apparirvi:*

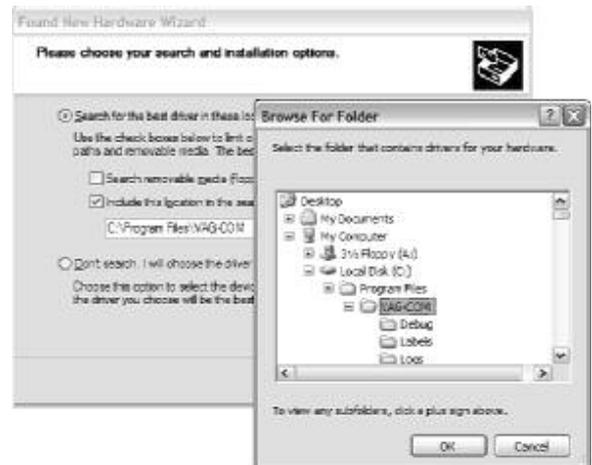


*In seguito si dovrebbe presentare una schermata come quella sottostante nella quale viene specificato che è stato trovato un nuovo Hardware e vi vengono richiesti i driver appropriati.*

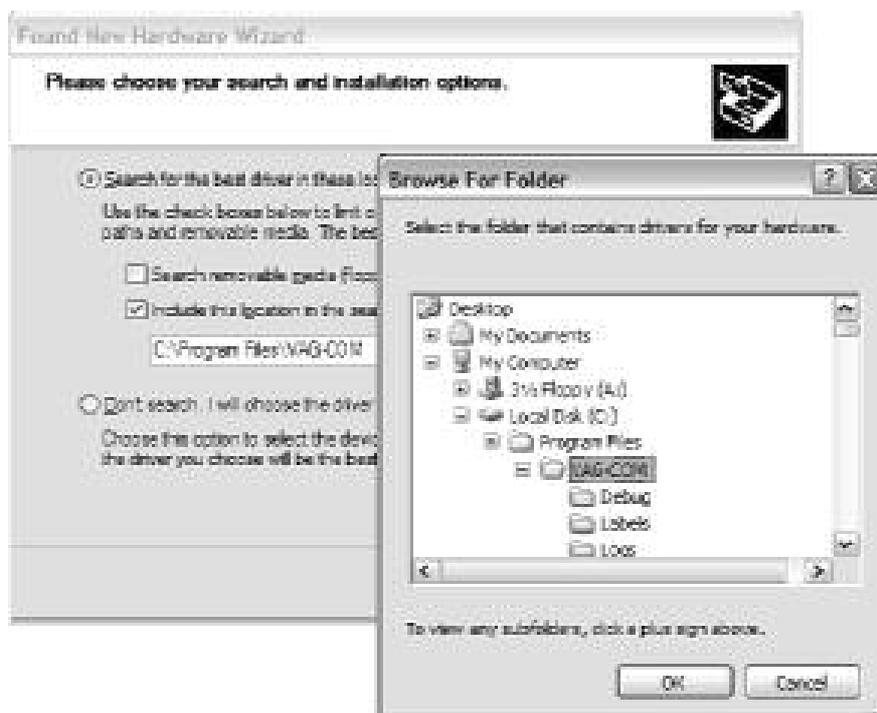


*A questo punto siete davanti ad una scelta, e voi dovete spuntare quella nella quale vi viene indicato di "Installare da una lista o da una posizione specifica (Avanzato) "Fatto questo cliccate su NEXT [dopo >]*

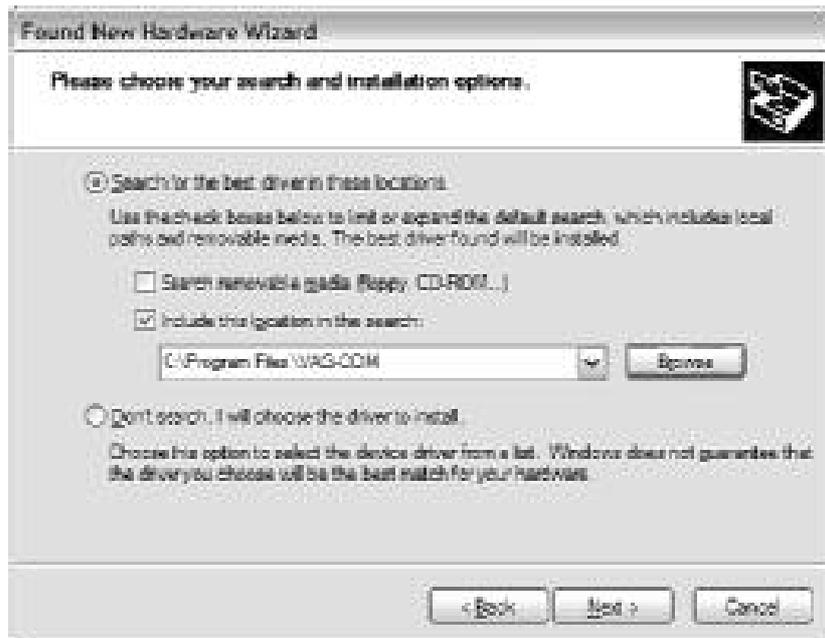
*Fatto ciò vi apparirà la schermata sottostante:*



*Nella quale sceglierete "Ricerca i driver in una specifica posizione" e scegliere sfoglia per trovare la cartella VAG-COM (solitamente C:\Program \ VAG-COM \, a meno che voi nell'installazione non abbiate scelto una posizione differente.*



*Cliccare su OK*



*Mi assicuro di aver spuntato "Includere questa posizione nella ricerca: „ quello che indica C:\Program Files\VAG - COM.*

*Cliccare su NEXT [dopo >] e apparirà la finestra sottostante:*



*Questo vi avverte che i nostri driver non sono certificati da Microsoft. Tranquilli continuate premendo il tasto [continuare comunque].*

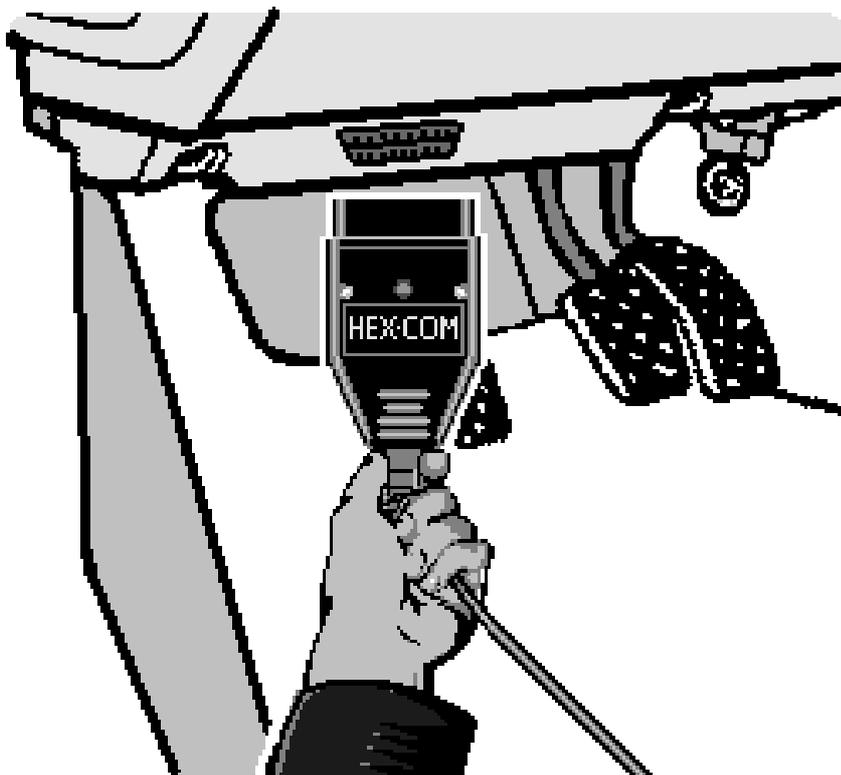
*Fatto ciò vi comparirà la finestra successiva:*



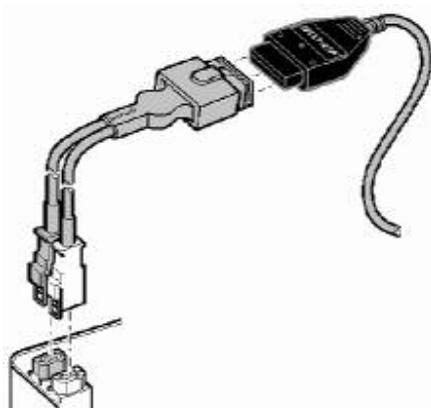
*Ciccate su FINE*

*Nota: Se, per qualche motivo, installate l'interfaccia USB senza seguire le sopra citate istruzioni ed il VAG-COM non funziona correttamente, entrare nel pannello di controllo, sistema, gestione periferiche del vostro pc mentre l'interfaccia USB è collegata. In Windows XP, potete trovare la gestione delle periferiche cliccando con il tasto destro del mouse su risorse del Computers. Trovare "l'interfaccia VAG-COM compatibile USB ,, e cancellarla. Controllare sotto "altro Dispositivi,,. A questo punto, disconnettere l'interfaccia USB dal vostro pc, attendere 5 secondi reinsertarla procedono all'installazione che inizia alla pagina ????????????*

*Fatto ciò, collegare il cavo alla presa dell'automobile come da figura.*



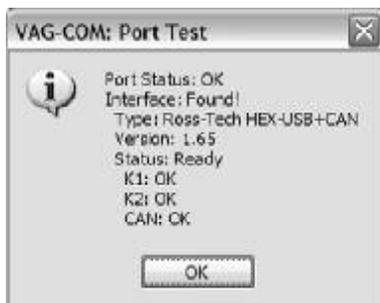
*Se il vostro veicolo ha la connessione 2pinx2pin bianca-nera(alcuni veicoli pre-1996), allora utilizzare l'adattatore 2x2 opzionale fra l'interfaccia e gli le due prese nell'automobile.*



*Accendere il quadro. Assicurarsi che la chiave sia sicuramente in posizione On e che le spie del quadro siano completamente illuminato. Il motore può essere spento od in moto. Lanciare il programma VAG-COM sul vostro pc cliccando sull'icona sul vostro desktop o dal menù avvio.*



*Dalla schermata principale del VAG-COM cliccate sul tasto [opzioni] per entrare nelle opzioni dello schermo. Selezionare la porta di comunicazione corretta (normalmente COM1 o COM2) per il seriale o USB per cavo diagnostico (USB) e cliccare sul tasto Test[prova]. Assicurarsi che il programma VAG-COM trova la vostra interfaccia.*



*Se lo stato dell'interfaccia è "non è trovata!,, controllare il collegamento del cavo Vag-Com sull'automobile ed al pc. Assicurarsi che entrambi siano inseriti saldamente. Le interfacce seriali vengono alimentate dal veicolo così non saranno riconosciute se non inserite nella presa dell'auto.*

*Type (tipo) dovrebbe sempre essere "Ross-Tech,, seguita dal nome dell'interfaccia*

*Version (Versione) la versione indica la versione del firmware dell'Interfaccia che può essere aggiornata automaticamente con le nuove versioni del VAG-COM.*

*Nel caso in cui la condizione K1 o K2 non è OK ci si può trovare di fronte ad un corto circuito o ad un'interruzione della linea diagnostica dell'automobile (causato molto probabilmente dal problema della radio montata dal mercato parallelo come accessorio, come indicato nel FAQ nell'appendice B di questo manuale). Il CAN Status indica se o non il veicolo utilizza il CAN-Bus per il sistema diagnostico.*

*Una volta che avete esaminato con successo, Cliccate OK [OK] e subito dopo SAVE [salva] per applicare questa configurazione, così si potrà tornare alla schermata principale.*

*Clicca su [selezionare] per selezionare la schermata della scelta del modulo di controllo. Selezionare uno dei Moduli di controllo della vostra vettura ad esempio lo 01 motore.*

*Dopo che il VAG-COM si è collegato in diagnosi ed ha riconosciuto la centralina, clicca su 02 [codici difetto] per controllare se ci sono codici difetto (DTC) presenti.*

*Ripetere il processo per ciascuno dei moduli di controllo della vostra automobile. Se incontrate problemi, vedere in primo luogo il FAQ nell'appendice B di questo manuale. Se ancora avete problemi, contattateci con i dettagli completi circa il vostro pc ed il veicolo in esame.*

*Nota: Tenete presente che l'automobile in diagnosi non avrà tutti i moduli di controllo elencati nel VAG-COM, ma bensì solo alcuni saranno installati sul vostro veicolo. Vedere la pagina delle applicazioni per l'auto in esame sul nostro sito Web per maggiori Informazioni: [www.Ross-Tech.com/vag-com/cars/applications/](http://www.Ross-Tech.com/vag-com/cars/applications/)*

## 8 VAG-COM – Schermata principale



Questo schermata compare quando lanciate il programma VAG-COM cliccando sull'icona creata sul vostro desktop o selezionando il menu del VAG-COM dai programmi sul vostro computer. Su questo schermo, avete 8 tasti che potete Cliccare:

[Selezionare]

[Controllare]

*[Cercare]*

*[EOBD]*

*[Applicazioni]*

*[Opzioni]*

*[Sul VAG-COM]*

*[Uscire] (questo chiude il programma VAG-COM)*

*Ciascuno dei suddetti tasti viene descritto nella relativa sezione in questo manuale.*

**9 VAG-COM- selezionare il modulo di controllo.**



*Le varie centraline nell'automobile sono chiamate “moduli di controllo,, o “regolatori,,. Entrando in questo menù, si potrà selezionare la centralina con la quale si potrà “comunicare,,. Per stabilire le comunicazioni con un modulo di controllo particolare, Cliccare semplicemente sopra il tasto relativo. Per esempio, cliccare sopra [01 - motore] per per accedere alla diagnosi della centralina del motore. Il VAG-COM ha le icone(tasti) per tutti gli indirizzi dei moduli di controllo attualmente supportati dagli attrezzi ufficiali come il VAS-5051 ed il VAS-5052.*

### *Icone dei moduli*

*Ogni icona(tasto) sulla parte superiore di questo schermo contiene un certo numero di centraline differenti raggruppate per categorie: Comuni, Treno motrice, telaio, Confort, elettronica 1 e Elettronica 2. Ogni centralina (modulo di controllo) è elencata come un numero e relativa descrizione, per esempio, [01-Engine]. Il numero corrisponde al numero del modulo di controllo che trovereste*

*nel Manuale di riparazione ufficiale di un VAG-1551 o di un qualsiasi altro attrezzo diagnostico ufficiale.*

*Posso inoltre stabilire una comunicazione con immissione diretta nella quale immetterò il numero relativo al modulo che voglio diagnosticare e premerò [FAI]  
Per ritornare allo schermo principale, Cliccare [Ritornare]*

*Nota: Ricordatevi però che l'automobile in esame non avrà tutti i moduli di controllo elencati nel VAG-COM, e di conseguenza potrete diagnosticare solo quelli che equipaggiano il vostro veicolo. Vedere la pagina di applicazioni per il vostro veicolo sul nostro Web site per maggiori Info: [www.Ross-Tech.com/vag-com/cars/applications/](http://www.Ross-Tech.com/vag-com/cars/applications/)*

## **10 VAG-COM – Collegamento Modulo di controllo**

*Questa schermata comparirà quando il VAG-COM sta tentando di stabilire una comunicazione con un Modulo di controllo.*

### **La Comm Status**

*Visualizza la condizione della sessione corrente di comunicazioni. Una volta che le comunicazioni sono stabilite:*

**IC=** *mostra il numero di tentativi di inizializzazione della comunicazione prima che sia stata stabilita. Se il numero IC aumenta ad un valore superiore ad 1, può indicare una comunicazione inaffidabile.*

**TE=** *è un contatore degli errori del trasmettitore all'interno di diversi pacchetti. Se TE è maggiore di 0 può indicare una comunicazione inaffidabile.*

**RE=** *è un contatore di riceve gli errori all'interno di diversi pacchetti. Se RE è maggiore di 0 una comunicazione inaffidabile.*

**Il protocollo** del KWP-1281, KWP-2000, o CAN-Bus. (Vedere la tabella delle funzioni nell'appendice E in questo manuale per maggiori informazioni). La rotazione di un cursore indica che la comunicazione è attiva.

## 11 apertura modulo di controllo

Info modulo di comando

Una volta che la sessione di comunicazioni è stata stabilita, tutti i dati "dell'identificazione", del modulo vengono visualizzati qui.

The screenshot displays the VAG-COM software interface. At the top, the title bar reads "VAG-COM ITT 512.3-UD: 01-Motore, Visualizzazione Versione Centralina". The main window is titled "VAG-COM Visualizzazione Versione Centralina".

**Stato di Comunicazione:** IC=1 TE=0 RE=0, Protocollo: KW1281.

**Visualizzazione Versione Centralina:**

|            |                                  |                  |                         |
|------------|----------------------------------|------------------|-------------------------|
| No. Parte: | 038 906 019 FT                   | Componente:      | 1,9I R4 EDC 0000SG 1577 |
| Codifica:  | 00002                            | Codice Officina: | WSC 06435               |
| Extra:     | WAUZZZ8L63A024606 AUZ5Z0B6096081 |                  |                         |
| Extra:     |                                  |                  |                         |

**Funzioni di base** (Sono "Sicure"):

- Memoria Guasti - 02
- Blocco Valori - 08
- Lecture singole - 09
- Readiness - 15
- ID Avanzata - 1A
- Uso futuro

**Funzioni avanzate** (Vedete un Manuale di Riparazione!):

- Accesso - 11
- Registraz. Base - 04
- Diag. Posizionatori-03
- Codifica - 07
- Adattamento - 10
- Accesso Sicurezza-16

At the bottom, there is a button labeled "Fine emissione, uscire - 06".

The Windows taskbar at the bottom shows the Start button, taskbar with "Applicazioni BOSCH" and "VAG-COM", and system tray with the date "16.11".

*Nella visualizzazione versione centralina:*

**Il Numero Parte** (es. 038 906 019 FT) è il numero di ricambio originale VW/Audi

**Il componente** contiene maggiori informazioni sull'identificazione del modulo e può contenere il numero della versione firmware del modulo.

**La codifica** è la configurazione della centralina in base al veicolo od all'allestimento dello stesso. Nota: Alcune centraline più vecchie non sono "codificabili", e nel campo si potrebbero visualizzare i numeri del componente (per esempio Bosch, ect.) o altre informazioni.

**Il codice officina**(WSC) identifica l'ultima officina che ha effettuato l'ultima diagnosi, adattamento o ricodifica in questo specifico modulo di controllo.

**I campi supplementari** (EXTRA) possono mostrare le informazioni di identificazione Immobilizer e del numero di telaio VIN o i numeri relativi a centraline secondarie in alcuni veicoli.

**Funzioni di base** : Questo raggruppamento delle funzioni "sicure", vengono usate per leggere i vari dati dal modulo di controllo. Il VAG-COM controlla quali funzioni sono supportate per ogni modulo di controllo e abilita le icone solo delle funzioni attive.

**Funzioni avanzate** : Con queste funzioni siamo in grado di fare i vari cambiamenti "di programmazione", al Modulo di controllo. Ma proprio per questo motivo, prima di eseguire qualsiasi programmazione, attivazione o codifica bisogna informarsi con supporti tecnici ufficiali a riguardo della lavorazione che si va ad eseguire. Il rischio che si corre è quello di danneggiare irreparabilmente il veicolo causando danni ai componenti. Ricordatevi inoltre che alcuni tasti possono risultare inattivi per alcuni moduli di controllo. Questo è indicazione che il modulo di controllo in questione non supporta quelle funzioni. Ciascuno dei tasti di funzione è spiegato in modo dettagliato nelle seguenti pagine. Usare [Fine emissioni, uscire 06], per chiudere correttamente la sessione di comunicazioni e ritornare alla schermata precedente del modulo di controllo.

## 12 VAG-COM - Codici difetto

(VAG 1551/1552 funziona 02 e 05)





*Questa pagina, mostra tutti i codici di difetto DTC. VAG-COM mostra i codici guasto DTC ed inoltre decodifica ogni codice DTC in testo espressivo. In alto sullo schermo, avete il codice del componente che state diagnosticando.*

*La pagina con l'icona dell'esposizione dei dati memorizzati aggiunge i dati Freeze per i codici difetto dell'unità di controllo usando i protocolli KWP-2000. Nota: Non tutti i moduli di controllo supportano completamente questa funzione; poche automobili possono attualmente elaborare i dati freeze-frame usando i protocolli proprietari del Vag. In veicoli che non sostengono la pagina del Freeze, quell'icona non sarà presente. Il VAG-COM visualizzerà quanti codici difetto sono stati trovati. Il codice a 7 o a 5 cifre è un codice di difetto standard della piattaforma VAG, che può essere trovato nei manuali di riparazione ufficiali. Il testo che segue è una descrizione del tipo di guasto. La combinazione del numero e della lettera tra parentesi è il contrassegno del componente DIN. Ciò può essere seguito dalla descrizione dello stato del difetto. La seconda linea*

*contiene il codice P-, o il codice generico OBD-II (se esiste, la comparazione tra il guasto ufficiale VAG e quelli equivalenti generici OBD-II).*

**[Stampa codici]** *stamperà un rapporto dei codice difetto. Se il vostro pc non è collegato ad una stampante quando questo tasto è premuto, con l'ausilio di Windows bisogna settare la stampante "Off-Line,,! Sucessivamente, quando collegate il pc ad una stampante, ripristinate la funzione "Off-Line,, per stampare il rapporto. [Copiare i codici] copierà i vostri codici difetto al Clipboard di Windows. Una volta che avete premuto il tasto di copia, potrete incollare i risultati nell'applicazione da voi scelta, ad esempio Word,Notepad,ect.*

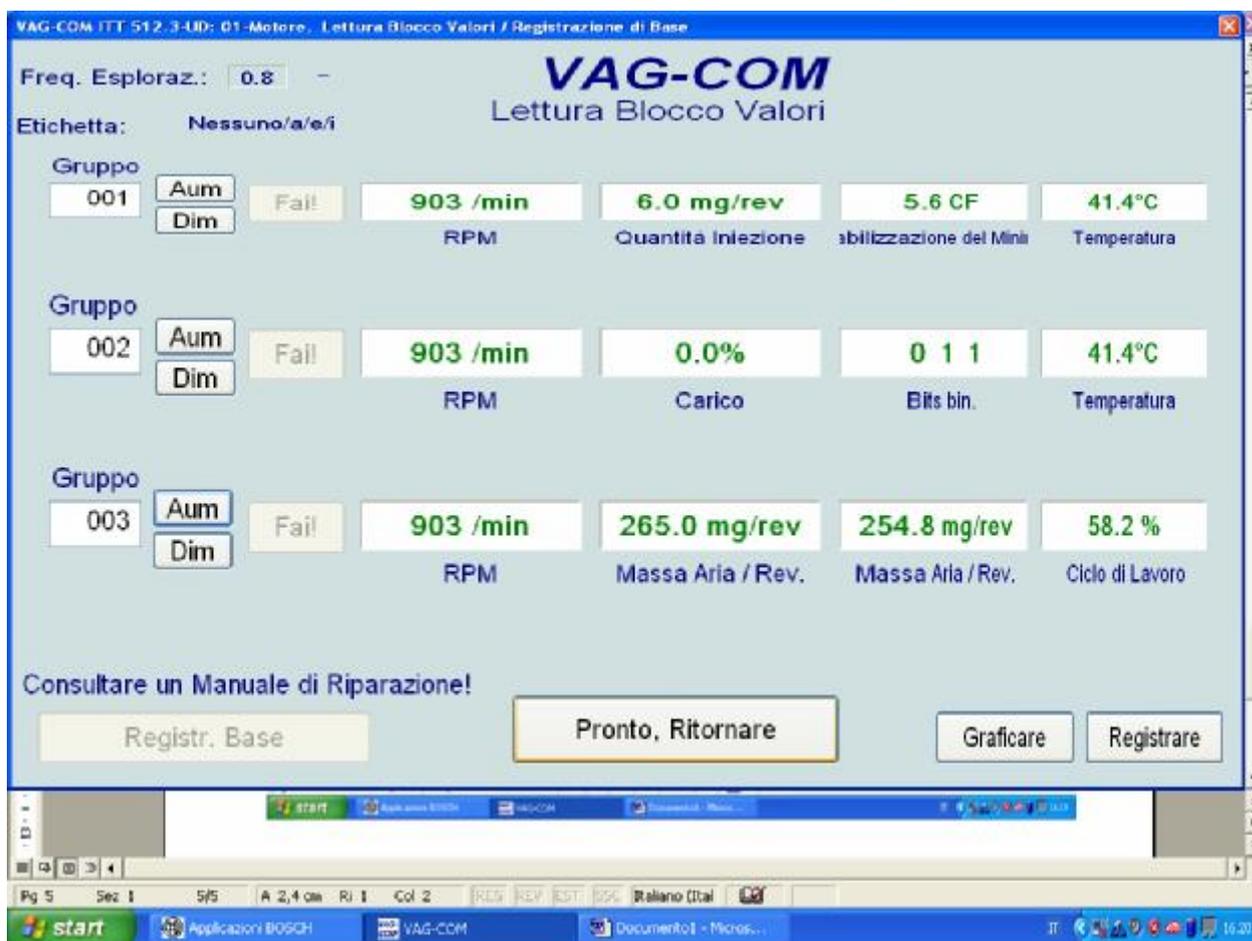
**[Salvare i codici]** *conserverà un rapporto del codice di difetto nella cartella VAG-COM/Logs del vostro pc.*

**[Cancella codici - 05]** *cancellerà i DTC dalla memoria del modulo di controllo. Naturalmente, ciò non ripara il problema che ha causato il difetto!I codici di difetto DTC dovrebbero essere cancellati soltanto dopo avere riparato o ripristinato il problema. Nota: Non esiste una strada per cancellare i singoli DTC mentre ne sono presenti altri. Ciò non è una limitazione del VAG-COM. È giusto il tipo di lavoro dei protocolli del VAG.*

**[Pronto,ritornare]** *Premendo questa icona si ritorna alla schermata principale del modulo di controllo nella quale potete selezionare altre funzioni.*

## **14 VAG-COM - Blocchi di misurazione**

**(Funzione 08 di VAG 1551/1552)**



*Su questa pagina, potete leggere tutti i dati dal modulo di controllo in tempo reale. Usare [aum] e [dim] per scorrere attraverso i gruppi disponibili (000 - 255 sulla maggior parte delle centraline). Non lasciatevi scoraggiare quando trovate qualche gruppo che dice "ERRORE: Gruppo xxx Non disponibile " o se trovate alcuni gruppi in cui i campi sono tutti spazio in bianco. La maggior parte delle vetture dal 1996 e nelle centraline più recenti i gruppi sono presenti fino al blocco 200, ma ci sono spesso "lacune,, tra i blocchi. In alternativa potete anche scrivere il numero di un gruppo nella casella del gruppo e cliccare [FAI!] Puoi anche crearti un file [Log] di dati dai blocchi di misurazione. Per maggiori informazioni visualizza la sezione dati Log.*

*[Icona regolazioni di base] può essere usato anche il tasto delle regolazioni di base per il gruppo che è attualmente visualizzato. Ciò naturalmente dovrebbe essere fatto soltanto con l'ausilio di documentazione ufficiale o comunque con documentazione che spiega dove possibile la procedura. Per maggiori*

*informazioni vedere la sezione delle regolazioni di base. Nota: I gruppi multipli non sono abilitati per eseguire delle regolazioni di base.*

*[Icona regolazioni di base] è intenzionalmente disabilitato se avete più gruppi in visualizzazione. Per arrestare un gruppo corrente, cliccare sopra la finestra che visualizza il numero del gruppo (come se voleste entrare in un nuovo gruppo). Il tasto inoltre è disabilitato sulle centraline che usando il protocollo KWP-2000. Su quelli(KWP2000), dovete andare direttamente nella finestra delle regolazioni di base. I dati presentati in ogni gruppo di misurazione del blocco variano notevolmente da centralina a centralina e fra differenti modelli e anni. Alcuni gruppi sono documentati all'interno dei manuali di riparazione ufficiali, ma molti altri non lo sono. Ritenetevi liberi di esplorare le centraline nel veicolo scorrendo attraverso tutti i gruppi. State certi che non potete danneggiare niente con la funzione della misurazione dei blocchi!*

#### *15 Blocchi di misurazione continuazione.*

*Il VAG-COM tenterà "di regolare,, i dati reali che vengono dal modulo di controllo nelle unità come i gradi C, km/ora, ecc., tutte le conversioni in scala sono a unità metriche. Nota: Il gruppo 000 e qualunque altro gruppo che visualizza 10 campi anziché 4 è un'eccezione. Non c'è nessun dimensionamento in scala possibile perché il modulo di controllo non fornisce "Data Type " le informazioni di dati per questi. I gruppi di questo tipo possono soltanto essere visualizzati nella fila superiore dello schermo. Il VAG-COM inoltre prova ad elaborare il più possibile per dare un significato ai dati. Purtroppo, il "Data Type,, informazioni che provengono dal modulo di controllo è tutt'altro che preciso. Per esempio: il VAG-COM può dire a che un campo particolare contenga una temperatura, ma i dati provenienti dalla centralina ci non dicono se questa sia la temperatura del refrigerante o la temperatura dell'aria aspirata. Per ridurre la confusione, i supporti del VAG-COM identificano le etichette(label) e visualizzeranno il nome del label sull'angolo superiore sinistro dello schermo. Se cliccate sopra al nome del label, l'etichetta si aprirà come un file Notepad o con un'altro programma vi siete predisposti per visualizzare i label. Quando un label inerente alla centralina che state diagnosticando non esiste, il VAG-COM fornirà "una guida,, per un particolare mezzo di data type. Gli strumenti ufficiali VAG-1551 e 1552 non forniscono nessun tipo di elaborazione; mostrano soltanto i relativi valori nei rispettivi campi!*

*Il gruppo 000, raggruppa speciali label di supporto. A causa dello spazio limitato sullo schermo, queste etichette sono visualizzate sotto forma di "fumetto", quando l'utente posiziona il mouse sopra un campo:*

*i label inoltre permettono che un terzo campo sia definito per ciascuno dei campi di misurazione normali del blocco. Questa etichetta è visualizzata in un fumetto quando l'utente passa sopra al campo. L'idea è mettere "i valori di riferimento", in questo campo*

*:*

*16 Blocchi di misurazione continuazione.*

*Velocità di campionamento: Possiamo raggiungere una velocità di campionamento di poco superiore ai 4.0 campioni al secondo dalla centralina della vettura del '97 VR6 con visualizzazione singola (singolo gruppo) con la migliore regolazione di protocollo-sincronizzazione. Questa ECU funziona a 9600 baud. Nella maggior parte delle più nuove ECU la velocità di campionamento sale a 10400 e dovrebbe dare proporzionalmente di più. Naturalmente, se si stanno visualizzando due gruppi contemporaneamente, il tasso di campionamento si stabilizzerà intorno a 2.0 e 3 gruppi contemporaneamente a circa 1.3. La velocità di campionamento varierà da centralina a centralina e sicuramente dal pc utilizzato. Alcune centraline (specialmente trasmissioni AG4 e Digifant-III ) usano un tipo di dati "ibrido", che richiede la lettura dell'intestazione lunga quando cambiano i numeri del gruppo. L'esame dei gruppi multipli ancora funziona con questi tipi di dati, ma il tasso di campionatura diventa estremamente lento. Se vedete "l'intestazione della lettura", tutto il tempo durante l'esposizione del tasso di campionatura, saprete che avete ottenuto uno di questi. Nelle centraline del motore che usando KWP-2000, è presente il tasto [Turbo] in alto a destra della pagina di misurazione dei blocchi. La pressione del tasto può accelerare significativamente la campionatura, per esempio oltre 30 campioni al secondo quando viene visualizzato un singolo gruppo nel Touareg. Una volta che avete premuto il tasto [Turbo] rimarrete in questa modalità di "alta velocità" fino a che non uscite dalla misurazione dei blocchi:*



*[VAG-scope] è un collegamento del VAG-COM che permette di rappresentare graficamente le informazioni di un gruppo di misurazione. Vedere l'appendice C per le informazioni su VAG-scope.*

*17 Blocchi di misurazione continuazione.*

*Quando avete uno o più gruppi di misurazione con visualizzazione della velocità (km/ora), cliccando sopra [Accelerazione] sarete portati su una finestra di misurazione dell'accelerazione, che vi permetterà di visualizzare velocità e distanze di arresto. Dopo essere entrato nei valori che desiderate misurare, cliccando su [inizio] potrete effettuare la vostra prova. Una volta completo,*

*cliccare sopra [salva] per conservare una copia dei risultati sul vostro pc in C:\Program Files\VAG-COM\Logs directory.*

*Usare [Pronto,ritornare] per ritornare alla visualizzazione precedente. Potete anche provare la funzione di misurazione avanzata dei blocchi (vedere la tabella dei scontentuti), che vi libera dalla disposizione di raggruppamento della funzione di misurazione dei blocchi. Avvertimento! Se desiderate visualizzare i dati in tempo reale mentre guidate l'automobile, fatevi aiutare da una seconda persona e che non si posizioni davanti agli airbag!*

### *18 VAG-COM - Registrazione dati*

*Potete registrare i dati dallo schermo di misurazione dei blocchi in un file.CSV. Questi file possono essere aperti ed analizzati con l'utilizzo di un foglio elettronico come Excel o altre applicazioni per un foglio elettronico. Mentre il dialogo del blocco è aperto;*

VAG-COM ITT 512.3-UD: 01-Motore, Lettura Blocco Valori / Registrazione di Base

Freq. Esploraz.: 0.8 -

Etichetta: Nessuno/a/e/i

## VAG-COM

### Lettura Blocco Valori

| Gruppo | Control    | Status | Value 1         | Value 2                           | Value 3                             | Value 4                   |
|--------|------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 001    | Aum<br>Dim | Fail   | 903 /min<br>RPM | 6.0 mg/rev<br>Quantità Iniezione  | 5.6 CF<br>stabilizzazione del Minis | 41.4°C<br>Temperatura     |
| 002    | Aum<br>Dim | Fail   | 903 /min<br>RPM | 0.0%<br>Carico                    | 0 1 1<br>Bits bin.                  | 41.4°C<br>Temperatura     |
| 003    | Aum<br>Dim | Fail   | 903 /min<br>RPM | 265.0 mg/rev<br>Massa Aria / Rev. | 254.8 mg/rev<br>Massa Aria / Rev.   | 58.2 %<br>Ciclo di Lavoro |

Consultare un Manuale di Riparazione!

Windows Taskbar: start, Applicazioni BOSCH, VAG-COM, Documento - Mores...

Windows Title Bar: Pg 5, Sez 1, 5/5, A 2,4 cm, Ri 1, Col 2, REG, REV, EST, ESC, Italiano (Ital)

Windows System Tray: start, Applicazioni BOSCH, VAG-COM, Documento - Mores..., IT, 16:30



*[Inizio], [arresto] e [Resume] possono tutti essere abilitati con lo stesso tasto. [Inizio] comincia a registrare i dati in un file Log.*



*[Arresto] interrompe il salvataggio dei dati in un file Logs*



[Riprendere] continua il salvataggio dei dati in un file Logs.

## 19 Registrazione dati continuazione.

Esportare soltanto i RPM quando si seleziona questa funzione verrà registrato soltanto i giri RPM dal primo campo e non registrerà gli altri campi. Inoltre, verranno registrati soltanto i valori dei giri RPM diversi da 0. Questa caratteristica può essere utile se state registrando un file da visualizzare con un foglio elettronico o altro software.

La funzione [del marcatore] Come da figura precedente, quando viene premuto il tasto del marcatore verranno generati delle posizioni sequenziali di numeri che vi saranno di estrema utilità nella diagnosi ad esempio durante la marcia. Infatti nel file Logs da voi creato, quando attivate la funzione del marcatore, verrà evidenziata la posizione nel momento che avete cliccato.

[Cercare] il tasto vi permette di specificare la posizione per i vostri file Logs. Di base, i file da voi creati saranno posizionati nella sottocartella Logs all'interno della cartella VAG-COM del vostro pc. Di norma, il nome del file sarà il numero della centralina (ad esempio 01 motore) seguito dal numero di ogni gruppo che state registrando. Naturalmente potete rinominare questi file con un nome a voi più gradito. Se riutilizzate un nome di file già esistente, i vostri nuovi dati saranno collegati a quel file. L'icona delle regolazioni di base non è attualmente disponibile mentre si registra (ma può essere aggiunta in futuro). Tuttavia, potete iniziare file Logs mentre siete nelle regolazioni di base. Se il VAG-COM continua a insistere che non può aprire un file Logs, probabilmente manca la cartella dei file Logs e sarete costretti a reinstallare il VAG-COM.

Esempio usando Microsoft Excel:

1. Scegliere i blocchi di misurazione che desiderate visualizzare.
2. Premi il tasto [Log]
3. Usa il nome di archiviazione del file predefinito. Questo file verrà collegato al vecchio file
4. Clicca su [inizio]
5. eseguite il test sulla vettura nelle condizioni che ritenete più opportune
6. Cliccate [arresto]
7. Cliccate [FATTO] quando avete finito la registrazione.
8. Aprire Microsoft Excel
9. Clicca su file-apri (cambia il tipo di file con la funzione \*.\* )
10. Individuare il file \*.csv che avete creato con il VAG-COM

11. Con il mouse selezionare le colonne che desiderate rappresentare graficamente.

12. Cliccare l'icona del Wizard della tabella.

13. Selezionare X-Y (diffondere) e clicca uno dei formati che hanno le linee.

14. Il grafico della tabella li spingerà a chiamare le axes se desiderate.

15. Selezionare, per esempio, i valori dei giri RPM per le x-axis e IAT per le y-axis Potete anche usare il collegamento del[VAG-scope] del VAG-COM che permette di ripetere i file Log. Vedere l'appendice C per le informazioni su VAG-Scope. Avvertimento! Se state usando il VAG-COM mentre state guidando, servirsi di una seconda persona! Così uno guida e l'altro controlla i dati, inoltre assicurarsi che la persona che controlla i dati con il pc non sia posizionata davanti all'airbag attivo lato passeggero! Ovviamente, attenzione al codice della strada, mentre usate il VAG-COM!

20 VAG-COM - Singola lettura

(Funzione 09 di VAG 1551/1552)



Questa funzione permette la visualizzazione dei dati in tempo reale nelle centraline che la supportano. Tuttavia, il flusso di dati che viene dal modulo di controllo non dà spiegazione sul valore in lettura. L'unico modo per conoscere il significato del valore in questa funzione è trovarlo nel manuale di riparazione della vettura sottoposta alla diagnosi. Questa funzione è inusuale, ma è usata, per esempio, con i motori 2.8L 12V V6 con diagnosi OBD-I. Potete guardare due canali "di singole letture,, immediatamente!

Uso [Pronto, ritornare] per ritornare alla schermata precedente.

Nota: Sullo pagina della centralina, il tasto dei codici supportati comparirà al posto del tasto della funzione della singola lettura nelle centraline che la supportano, poiché le due funzioni sono reciprocamente esclusive.

*21 VAG-COM - Codici supportati*

*Funzione dei codici supportati. Sugli ultimi moduli di controllo nei quali sia presente questa possibilità, il VAG-COM può mostrare tutte le combinazioni dei guasti DTC, compreso lo stato attuale di ciascuno. Potete fascicolare i risultati selezionando i pulsanti di scelta dalla parte destra dello schermo. Usare [OK] per ritornare all'info centralina/scelta funzione. Nota: Sulla pagina della centralina, il tasto dei codici supportati comparirà al posto del tasto della funzione singola lettura in moduli che la supportano, poiché le due funzioni sono reciprocamente esclusive.*

## 22 VAG-COM – Lettura readiness

(Funzione 15 del VAG 1551/1552)



*Il codice readiness è un insieme di 8 bit, di cui ciascuno corrisponde ad un sistema monitoraggio emissioni in vetture con OBD-II. Quando tutti i readiness bits mostrano la dicitura "pass,,," significa che tutti i sistemi sono stati controllati e che superano le prove on-board. Ogni volta che eseguite la cancellazione dei codici guasto DTC o rimuovete l'alimentazione dall'ECU, tutti i bit readiness visualizzeranno "fallito,,,". La maggior parte delle automobili non hanno tutti e 8 i sistemi, perciò nella visualizzazione non tutti i bits mostreranno "pass". Detto ciò a seconda della vettura potrebbe non esserci il monitoraggio della valvola EGR, o il riscaldamento del catalizzatore, o il sistema dell'aria condizionata perché questa vettura specifica potrebbe non avere EGR, riscaldamento del catalizzatore e ect. Con questa funzione si possono provare diverse stati di azionamento durante la guida per tutti i sistemi. Può essere fatto in poco tempo seguendo una procedura molto specifica e complicata trovata nella Sezione diagnostica del manuale di riparazione ufficiale. L'alternativa è condurre l'automobile per 2-3 giorni al fine di rilevare queste info. Assicuratevi dopo un breve tragitto i vostri codici readiness siano ancora tutti verificati "pass".*

*Utilizzare il tasto [Pronto,ritornare] per tornare alla pagina precedente.*

### *23 Codici readiness continuazione.*

*Il VAG-COM inoltre decodifica i codici readiness con dati significativi sui moderni motori TDI (un'esclusiva del VAG-COM, neppure il VAS-5051/5052 lo farà!): Nota: Questa funzione è soltanto disponibile sui centraline motore che sono compatibili OBD-II (dal 1996 i e più nuovi motori a benzina). I modelli Non-STATI UNITI non possono sostenere questa funzione anche se sono al contrario compatibili OBDII. OBD-I non ha richiesto i monitoraggi,, i motori di 12V 2.8L V6 possono avere readiness bits immagazzinate dentro o vicino al blocco di misurazione Gruppo 029.*

### *24 VAG-COM - Identificazione avanzata*

*(VAS 5051/5052 "identificazione avanzata,,)*

*Corrisponde a VAS-5051/5051 "identificazione servizi,,*

*La funzione di identificazione avanzata è supportata soltanto dai moduli di controllo che usano i protocolli KWP-2000 e Protocolli CAN!*

*Nota: La quantità di dati che compaiono su questo schermo varierà in base al tipo di centralina. L'indicazione "N/A,, di colore rosso significa che i dati non sono disponibili nella centralina diagnosticata. Alcuni campi (come il numero del telaio) possono essere in bianco se il modulo non ha al suo interno un numero del telaio "installato,,. Potete utilizzare le piccole icone [<] e [>] del software per ottenere informazioni aggiuntive delle versioni del firmware nel modulo di controllo.*

*Usare [Pronto,ritornare] per tornare alla pagina precedente.*

25 VAG-COM - Blocchi di misurazione avanzati

26 Blocchi di misurazione avanzati con' T.

Questa funzione espande i blocchi di misurazione e li lascia selezionare fino ad un massimo di 12 misurazioni di valori di altrettanti 12 gruppi diversi tramite una finestra di selezione che mostra il contenuto della misurazione e la relativa stima. Questa funzione è disponibile soltanto quando esiste il label per il modulo di controllo selezionato. Quando avete uno o più gruppo di misurazione con l'indicazione della velocità (km/ora), cliccando sull'icona [Accelerazione] vi invierà in una finestra di misurazione dell' accelerazione, nella quale potrete inserire inizio e termine della velocità e distanza. Dopo aver inserito i valori che desiderate misurare, cliccate su [inizio] per effettuare la vostra prova. Una volta completata, cliccate sopra [salva] per conservare una copia dei risultati sul vostro C:\Programmi\VAG -COM\ Logs.

Velocità di campionatura: La frequenza con i quali i dati sono aggiornati è determinata dal centralina del veicolo. Selezionando tanti gruppi differenti determinerà una velocità di campionatura più lenta. Questa funzione attualmente non supporta la modalità [Turbo] che si può trovare nei blocchi di misurazione quando la centralina del motore lavora con protocolli KWP-2000.

[VAG-Scope] è un collegamento per il VAG-COM che permette di rappresentare graficamente i valori del gruppo di misurazione. Per maggiori informazioni, vedere la pagina di VAGScope.

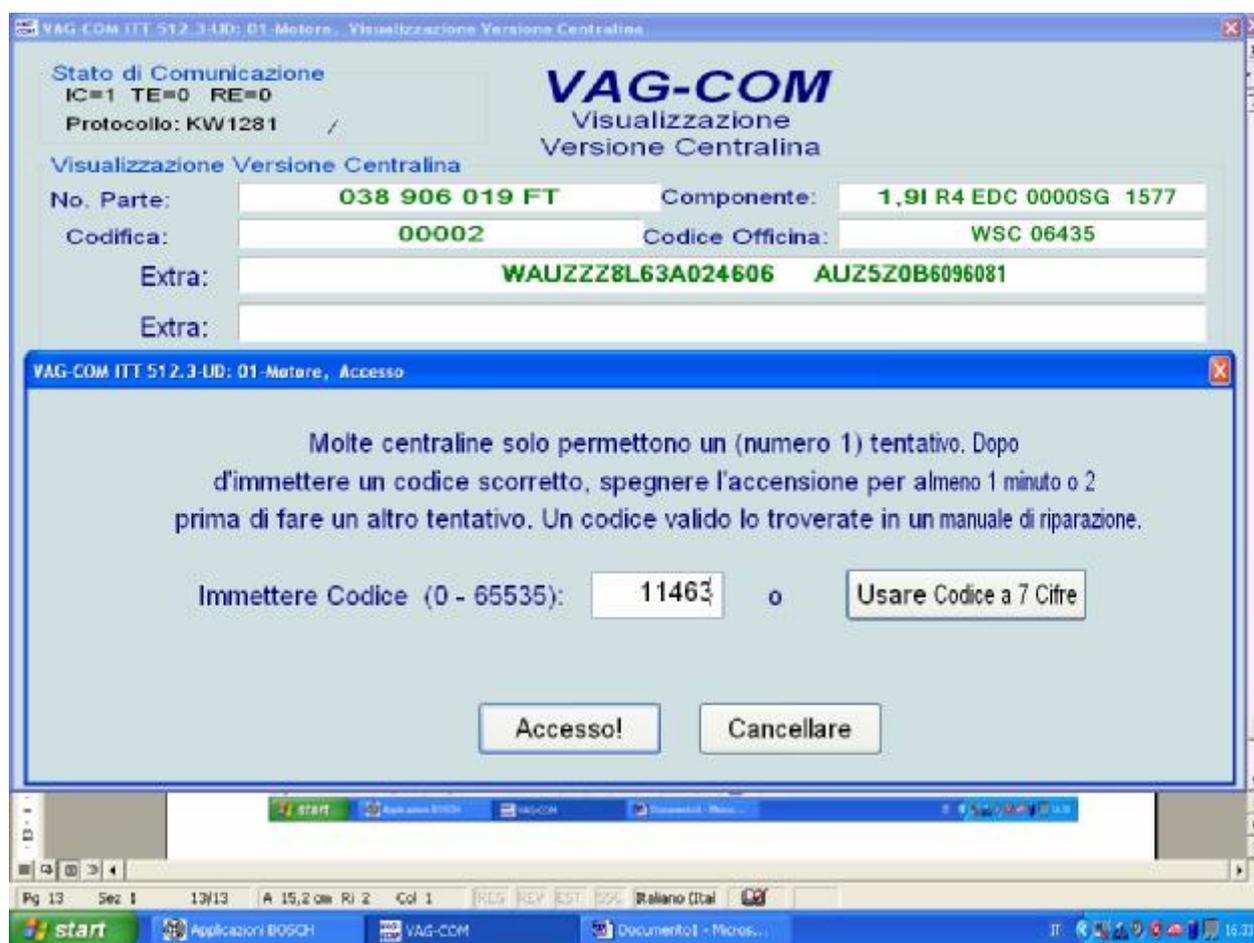
Potete registrare dei[Log] dei dati dalla pagina delle misurazione avanzate dei blocchi. Per maggiori informazioni vedere la pagina data loggin.

Usare [pronto,indietro] per tornare alla pagina precedente.

Avvertimento! Se desiderate consultare i dati in tempo reale mentre siete su strada,vi preghiamo di utilizzare una seconda persona! Assicurarsi inoltre che la seconda persona con il Pc non sia posizionata nel sedile anteriore con gli airbag attivi! Nota: Potete anche utilizzare la funzione di misurazione dei blocchi, che accede allo stesso dati ma con un differente formato.

27 VAG-COM – Login

(Funzione 11 di VAG 1551/1552)



La funzione di Login deve essere usata su alcuni (ma non tutti) moduli di controllo prima che possiate Ricodificare o cambiare i valori di adattamento. Su altre, "abilita,, determinate funzioni come il controllo di crociera. I codici validi del Login possono essere trovati nel manuale di riparazione ufficiale. Se lavorando ad un Immobilizer, selezionate [PIN/SKC a 7 cifre] per impostare il login del codice chiave segreto a 7 cifre. Questa funzione è descritta nella relativa sezione. Fumetti: VAG-COM può mostrare "tabelle,, dei login quando le informazioni sono disponibili in un label per il modulo di controllo in questione. Il fumetto comparirà quando il cursore del mouse è sopra al campo del codice login.

Usare [FAI!] per salvare il login e tornare alla pagina selezione funzione. Utilizzare il tasto [cancella] per annullare il login e ritornare alla pagina selezione funzione.

## 28 Login continuazione.

Il seguente avvertimento compare nell'angolo superiore dello schermo se la sessione si è disconnessa dopo voi hanno inserito un login. In questo caso sarà necessario uscire dal modulo di controllo e inserire un nuovo login. La causa più comune di questa è l'uso di un codice errato del login o un PIN/SKC a 7 cifre basata su un'identificazione errata dell' Immobilizer o sui dati digitati in maniera errata nell'apposita finestra delle 7 cifre.

## 29 VAG-COM - PIN/SKC a 7 cifre



il PIN/SKC a 7 cifre (codice chiave segreto) è usato per la codifica e l'adattamento delle chiavi nell' Immobilizer 3. Dovete inserire le seguenti informazioni:

SKC 7-digit che la concessionaria ha generato per l'ID del vostro Immo

data nella quale il SKC è stato generato dalla concessionaria.

codice dell'officina WSC che ha generato il SKC.

numero dell'importatore della concessionaria che ha generato il SKC.

Il SKC a 7 cifre è inutile senza TUTTE queste informazioni.

Quando avete compilato tutti i dati cliccare su [OK]. Se c'è qualche dato digitato incorretto o senza significato, il seguente messaggio vi potrà comparire:



Quando avete inserito con successo il PIN/SKC a 7 cifre, sarete di nuovo nella pagina di adattamento o del login.

30 PIN/SKC a 7 cifre continuazione.

Note:

Importante: Vedere prego il FAQ con il numero 4.15 per le informazioni sulla disponibilità del SKC.

A differenza dell'attrezzatura originale, con il VAG-COM, il solito PIN può essere utilizzato per il particolare veicolo in qualunque momento in avvenire, finchè siete a conoscenza del PIN generato dalla concessionaria, con l'informazione della data in cui il PIN è stato generato, il codice dell'officina (WSC) ed il numero dell'importatore.

Se ottenete un SKC a 7 cifre, ma il concessionario non vi ha fornito il WSC, guardare gli autoadesivi del finestrino del veicolo sul lotto del commerciante. Il numero dell'officina sarà elencato vicino al nome ed all'indirizzo del commerciante. Negli Stati Uniti, il numero del commerciante sarà un 4 seguito da cinque nuove cifre, per esempio 401742. Per ottenere il WSC, cancellare il 4 e semplicemente usare le cinque cifre restanti, 01742 nel suddetto esempio.

Il numero dell'importatore dovrebbe essere:

444 per tutte le gestioni commerciali negli Stati Uniti

999 per tutte le gestioni commerciali nel Canada

995 per tutte le gestioni commerciali in Francia

Utilizzare il tasto [OK] per salvare le informazioni delle 7 cifre e per ritornare alla pagina del Login o adattamento.

Utilizzare il tasto [Cancellare] per ritornare alla finestra del Login o adattamento senza Salvare.

31 VAG-COM - Regolazioni di base

(Funzione 04 di VAG 1551/1552)



Questa schermata viene visualizzata quando un modulo di controllo è nella modalità di regolazione di base. La modalità di regolazione di base è molto simile ai blocchi di misurazione ed il contenuto di ogni gruppo è lo stesso. La differenza fra le funzioni è che il modulo di controllo in questa modalità può provare a realizzare le varie calibrazioni.

**Avvertimento!**

Bisogna consultare un manuale di riparazione ufficiale (o qualsiasi altra documentazione per le procedure) prima “di lavorare,, con le funzioni delle regolazioni di base. Ricordatevi che se effettuate delle procedure errate si possono provocare seri danni al veicolo.

Anche se potete utilizzare le icone [su] e [giù] per scorrere attraverso i gruppi disponibili, questa non è probabilmente una buona idea poiché potete mettere la centralina nelle condizioni di regolazione di base per un gruppo nel quale non intendete entrare.

Potete anche entrare direttamente nel numero del gruppo cliccando su [FA!!]

[Interr. Misurazione blocchi] vi riporterà alla funzione passiva e “sicura” della misurazione blocchi.

Note:

I gruppi multipli non sono consentiti nelle regolazioni di base. I dati visualizzati in ogni gruppo della regolazione di base possono variare notevolmente da centralina a centralina e tra differenti modelli e anni. Alcuni gruppi sono documentati nei manuali di riparazione ufficiali, ma molti altri non lo sono.

### 32 Regolazioni di base continuazione.

Il VAG-COM inoltre prova ad elaborare il più possibile per permettere l'identificazione dei dati e il loro significato. Purtroppo, le informazioni sul "tipo di dati,, che vengono dalla centralina non è preciso. Per esempio: VAG-COM può dire a in un campo particolare viene visualizzata una temperatura, ma i dati dalla centralina non gli dice se questa sia la temperatura del refrigerante o la temperatura dell'aria aspirata. Per ridurre la confusione, i supporti del VAG-COM identificano i file label e visualizzeranno il nome del file sull' angolo superiore sinistro dello schermo. Quando non esiste il file label per la centralina che state diagnosticando,il VAG-COM fornirà "una linea guidata,, per il significato del tipo di dati particolare.Gli strumenti originali VAG-1551 e 1552 non forniscono nessuna elaborazione; mostrano soltanto i dati nei nei campi dell'esposizione!Nella regolazione di base,(se presente il file label di quella centralina), visualizzerà un fumetto quando il mouse sarà posizionato sopra ogni valore,naturalmente se il label contiene le informazioni per quel campo. Vedere la sezione di misurazione dei blocchi per maggiori informazioni.

Usare [Pronto,indietro] per tornare alla pagina precedente.

L'uso più comune per la funzione della regolazione di base è di adattare la valvola a farfalla. Un altro uso comune per le regolazioni di base è di spurgare l'unità idraulica dell'ABS sui nuovi veicoli. Come al solito ci raccomandiamo di utilizzare un manuale di riparazione ufficiale prima di eseguire questo tipo di lavorazione!

Potete cominciare e concludere i dati [Log] mentre siete nelle regolazioni di base. Vedere le sezioni successive in questo manuale per le informazioni Data Loggin.

Regolazioni di base in KWP-2000:



Sulle centraline che usano KWP-2000, c'è un'icona [INSERITA/DISINSERITA/successivo] che vi permette di iniziare o terminare una regolazione di base mentre ancora potete vedere i valori nei gruppi di misurazione.

33 VAG-COM – Attivazione attuatori

(Funzione 03 di VAG 1551/1552)



Questa funzione viene utilizzata per verificare le uscite elettriche dal modulo di controllo (ed i collegamenti che la collegano ai vari dispositivi). Le attivazioni con il protocollo KWP-2000 includono i dati di misurazione simultanei se implementati nella centralina in esame. Per cominciare le attivazioni degli attuatori e procedere con il successivo, cliccare [Iniziare/prossimo].

Note:

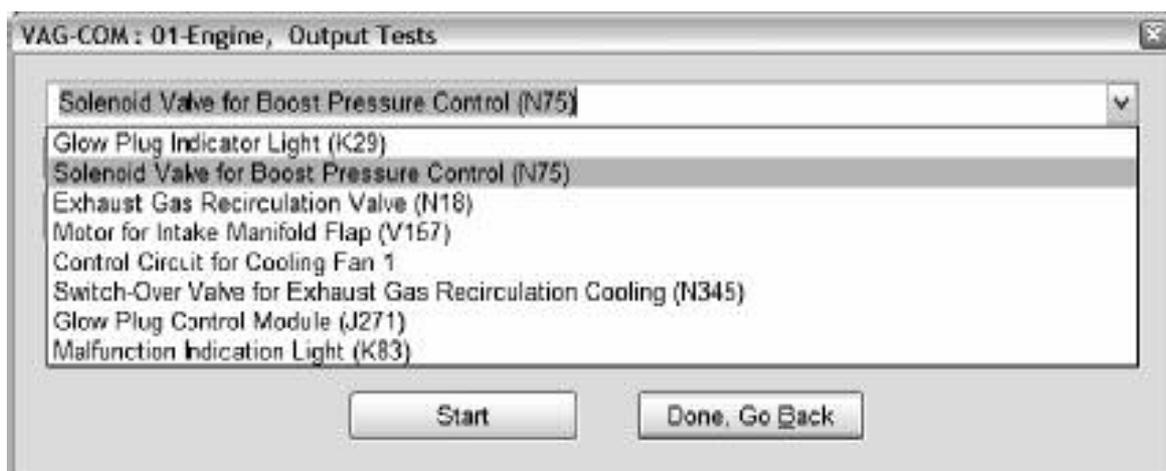
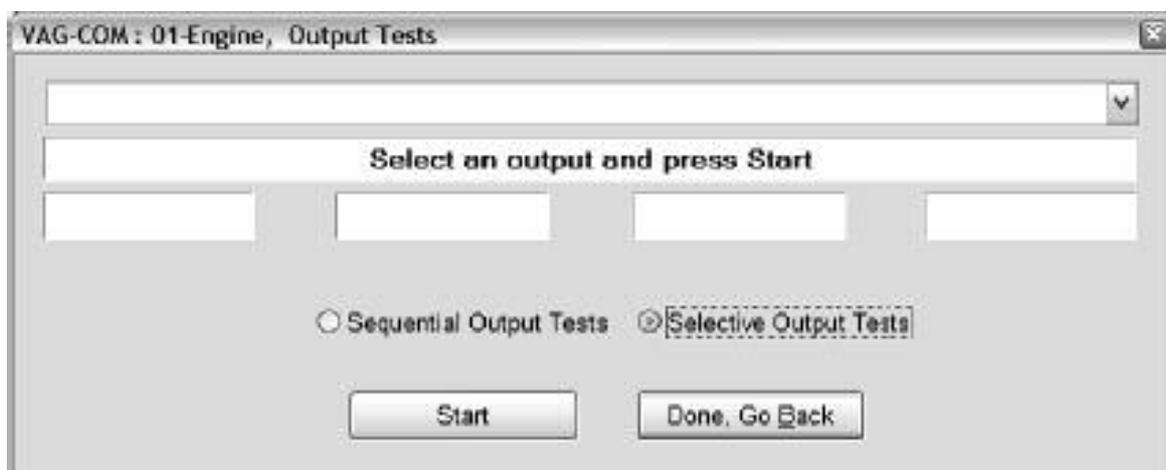
Le uscite che possono essere esaminate e la sequenza in cui diventano attive è controllata rigorosamente dal modulo di controllo; ciò non è una funzione del tester diagnostico. Per conoscere la sequenza e quali attuatori possono essere attivati, bisogna consultare un manuale di riparazione ufficiale. Una volta che la sequenza delle attivazioni è iniziata, cliccare su [Pronto,ritornare] per tornare alla pagina precedente. LA SEQUENZA ATTIVAZIONE SARÀ ANCORA ATTIVA!

La maggior parte delle centraline di controllo consentiranno la sequenza di attivazione soltanto una volta per ogni sessione. Se iniziate la sequenza di attivazione, il VAG-COM vi permetterà di ritornare alla schermata precedente senza chiudere la sessione, ma non potrete fare funzionare ancora la sequenza di attivazione attuatori. Se dovete fare funzionare ancora la sequenza, chiudere manualmente la comunicazione con il modulo e ricominciare la sessione. Su alcuni veicoli, dovete spegnere e riaccendere il quadro o persino avviare il motore (per pulire i cilindri dal combustibile). Alcune uscite richiedono azioni supplementari prima che diventino attive. Gli iniettori sono un esempio comune. Per attivare un iniettore di combustibile, dovete premere (ed in alcuni casi rilasciare) il pedale del gas. I particolari esatti possono essere trovati in un manuale di riparazione ufficiale.

34 Attivazione continuazione.

Sulla maggior parte dei sistemi, la funzione di attivazione è soltanto disponibile quando il motore è spento. È perfettamente normale vedere un messaggio come "corto a massa,,nel corso delle prove correnti. L'ECU identifica e trasmette un numero di codice- difetto. Su molte ECU il testo integrale per questo codice difetto include "corto a massa,,. Perché? Poiché un lato dell'azionatore in questione viene alimentato a 12V per tutto il tempo e l'ECU completa il circuito (e attiva l'attuatore) mettendo a massa l'altro capo.

Prove di uscita selettive. Su quei moduli che supportano, questa è una versione più sofisticata di quella tradizionale (sequenziale). Permette che l'utente selezioni un'attivazione particolare e la attivi direttamente senza passare attraverso la sequenza predefinita. Alcuni moduli hanno uscite per le attivazioni che possono soltanto essere esaminate in questa maniera. Le prove per le attivazioni selettive richiedono dati supplementari in un file label. Non vi è modo di interrogare efficientemente un modulo di controllo per scoprire quali attivazioni siano possibili.



35 Prove attuatori continuazione.



Avvertimento:

Non attivare le prove attuatori su nessun sistema mentre l'automobile è in movimento! Le attivazioni e le prove sul sistema frenante ABS possono temporaneamente ma interamente inabilitare i freni e causare bloccaggio o bloccaggio delle singole ruote. Come di consueto ci raccomandiamo di utilizzare un manuale di riparazione ufficiale prima di eseguire qualsiasi lavorazione! Se provate ad effettuare le attivazioni su una centralina AirBag, verrà visualizzato il seguente avvertimento:



Per esempio, nel VW Touareg, una procedura specifica deve essere effettuata per potere a avviare le prove in uscita sulla centralina AirBag.

Usare [pronto,ritornare] per tornare alla pagina precedente.

36 VAG-COM –

Codifica o codifica lunga

(Funzione 07 di VAG 1551/1552)



La codifica è usato per adattare le varie opzioni in un modulo di controllo.

**Avvertimento!**

Non ci stancheremo mai di ripeterlo, ma soprattutto in particolari lavorazioni come la seguente bisogna utilizzare un manuale di riparazione ufficiale o equivalente, ma perlomeno ricordarsi di scrivere la vecchia codifica prima di sostituirla, in maniera tale di avere la possibilità di poter ritornare indietro.

**Nota:**

Alcune centraline richiedono un login valido prima che possiate ricodificarle.

Una caratteristica unica del VAG-COM: Potete lasciare il codice dell'officina immutato, o inserire qualsiasi codice di officina. Determinati altri programmi lasciano sempre un WSC identificativo quando ricodificate un modulo. Il numero dell'importatore è soltanto relativo alla codifica di centraline che utilizzano un protocollo KWP-2000. Di Norna, questo rimarrà invariato a meno che abbiate installato il numero dell'importatore nella schermata delle opzioni.

### 37 Codifica continuazione.

Fino a 20 linee di dati della tabella di codifica possono essere incluse in un file label. Questi dati vengono mostrati sullo schermo per mezzo di un fumetto:



Quando codificate una nuova centralina in molti modelli VW , il VAG-COM può “suggerire,, un valore di codifica adatto.Precisazione: Non possiamo garantire che la codifica che il VAG-COM può suggerire sarà corretta, ma non si dovrebbero provocare danni nel provarla. Se non è corretta, il modulo di controllo rifiuterà semplicemente la codifica e rimarrà a 00000.



### 38 Ricodificare continuazione.

Nel caso in cui il VAG-COM offre i suggerimenti di codifica della centralina AIRbag ma non può determinare automaticamente l'indice, il VAG-COM vi metterà in condizione di entrare manualmente in un indice (trovato leggendo l'autoadesivo di codifica sulla centralina airbag) per ottenere la codifica suggerita.



Codifica lunga. Questa funzione è necessaria per ricodificare alcuni moduli di controllo (in particolare Gateway) nei automobili più recenti che usano la linea CAN per sistema diagnostico.

A causa della complessità della stringa della codifica lunga (fino a 255 byte di dati esadecimali) abbiamo sistemato l'uso del copy & incolla in questa funzione:

Codifica dei moduli Slave. Nelle ultime vetture, molti moduli “slave,, sono codificabili. La visualizzazione di codifica (sia normale che “lunga,,) ora presentano una lista dei moduli disponibili che possono essere selezionati per la codifica:

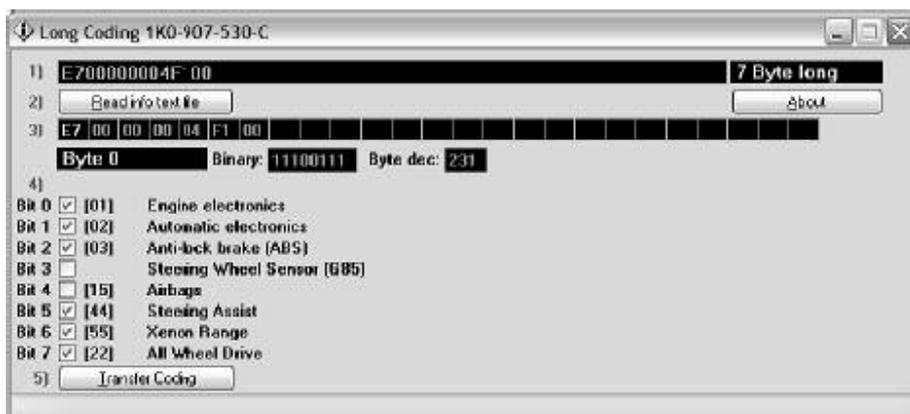


39 Ricodifica continuazione.



40 Ricodifica continuazione.

L'aiutante della codifica lunga è usato con le applicazioni quale Niels Ezerman eccellente LCode.exe (incluso con questa distribuzione del VAG-COM):



Utilizzare il tasto[trasferire codifica] per trasmettere la codifica da LCode alla nuova sezione di codifica della schermata di codifica lunga.

Utilizzare il tasto [leggi il file informazioni di testo] per aprire un file di aiuto che non si è aperto automaticamente.

Usare il tasto [Fai!] per salvare la nuova codifica morbida alla centralina e ritornare allo schermata precedente.

Utilizzare il tasto [cancella] ritornare allo schermata precedente senza salvare.

41 VAG-COM - Adattamento/adattamento lungo

(Funzione 10 di VAG 1551/1552)



La funzione di adattamento permette di alterare determinati valori e/o regolazioni nelle centraline che le supportano.

Avvertimento!

Non ci stancheremo mai di ripeterlo, ma soprattutto in particolari lavorazioni come la seguente bisogna utilizzare un manuale di riparazione ufficiale o equivalente. Tuttavia, molti canali disponibili di adattamento non vengono documentati!

Potete utilizzare i tasti [su] e [giù] vicino al numero del canale e scorrerli tutti e 99 , o potete inserire manualmente un numero di un canale già conosciuto e ciccicare sul tasto [leggi]. Se il canale esiste, il VAG-COM vi mostrerà il valore memorizzato. Se un canale non esiste, il valore visualizzato come "N/A,,.Gli Altri dati che la centralina può o meno trasmettere saranno decodificati ed indicati nei quattro campi nella parte superiore dello schermo.

Una volta che avete raggiunto un canale di interesse, potete utilizzare i tasti [su] e [giù] vicino a al campo del nuovo valore per cambiare il valore. Inoltre potete direttamente entrare nel nuovo valore e ciccicare sul tasto [prova]. Questo dirà alla centralina di usare temporaneamente il nuovo valore in modo da valutare l'effetto della variazione. Quando siete soddisfatti con il risultato ottenuto con di nuovo valore, potete memorizzarlo permanente nella centralina premendo il tasto [salva].

42 Adattamento continuazione.

Note: Il canale 00 è un caso speciale. Attivando la funzione [salva] nel canale 00 verranno ripristinati tutti gli adattamenti ai valori originali di fabbrica. Questa funzione è disponibile naturalmente nelle centraline che la supportano, con l'ausilio di un manuale di riparazione ufficiale potete scoprire quali moduli di controllo sulla vettura in esame supportano questa funzione.

Alcuni centraline Immobilizer e motore richiederanno un login valido prima di permettervi di verificare o salvare i valori di adattamento.

I valori inseriti con [prova] ma non salvati saranno disponibile sino a quando non toglierete l'alimentazione alla centralina.

Adattamento lungo. Usato/necessario (per esempio) per equilibrare gli iniettori di un Motore con iniezione common rail TDI quale il BKN.

I file label possono supportare i valori e la loro descrizione per i canali di adattamento. Questa tabella di aiuto è visualizzata sotto forma di fumetto:



Cliccare sul tasto [Pronto, indietro] per tornare alla pagina precedente.

43 VAG-COM - Pagina di accesso di sicurezza

(Funzione 16, del VAG 1551/2 soltanto KWP-2000)



La funzione di accesso di sicurezza deve essere usata su certe (ma non tutte) centraline con protocollo KWP-2000 prima che possiate ricodificare o cambiare i valori di adattamento. Su altre, “permette,, determinate caratteristiche gradite come il controllo di crociera. I codici login validi possono essere trovati nel manuale di riparazione ufficiale.

Fumetti:il VAG-COM può mostrare delle “tabelle,,per l'accesso di sicurezza quando le informazioni sono disponibile in label specifico per il modulo di controllo in questione. Il fumetto comparirà quando il cursore del mouse in prossimità del campo di immissione del codice di sicurezza.

44 Accesso di sicurezza continuazione.

La funzione di accesso di sicurezza supporta SKCs 7-Digit. Questa è necessaria per le funzioni dell'Immobilizer (quale la programmazione delle chiavi) sugli ultimi veicoli come il Touareg:



Per maggiori informazioni, vedere la sezione in questo manuale per la funzione della PIN/SKC a 7 cifre.

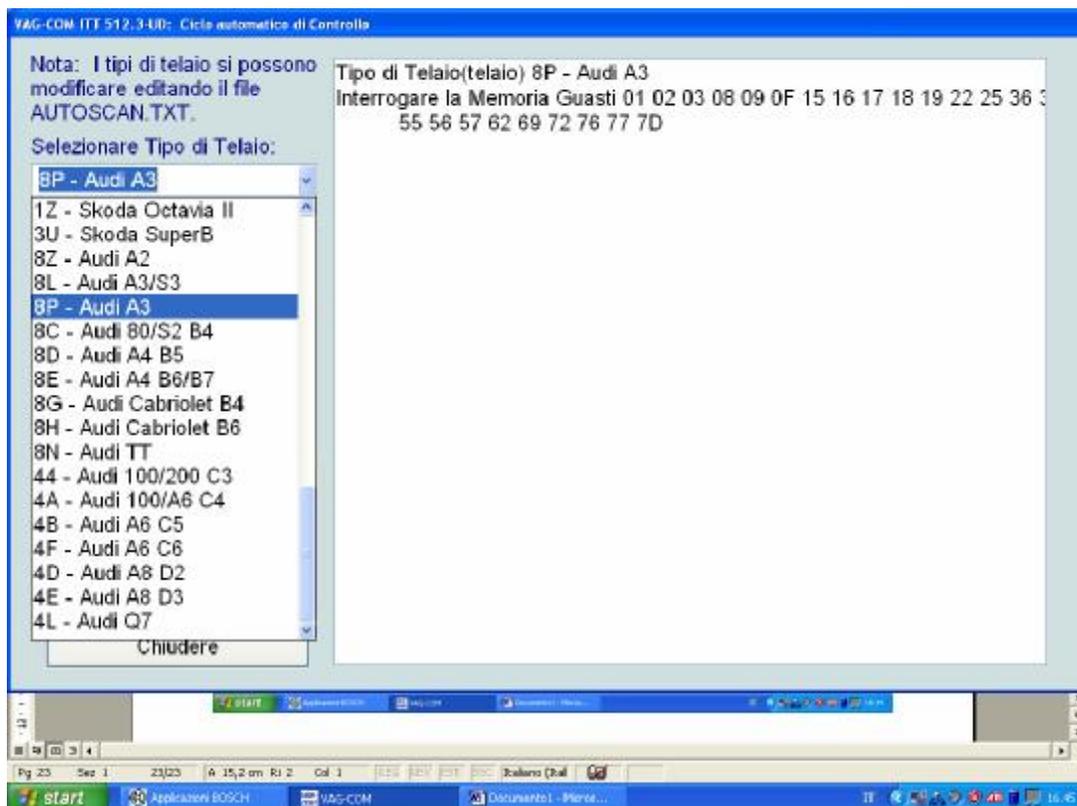
Usare il tasto [fai!] per salvare il login e per tornare alla pagina precedente.

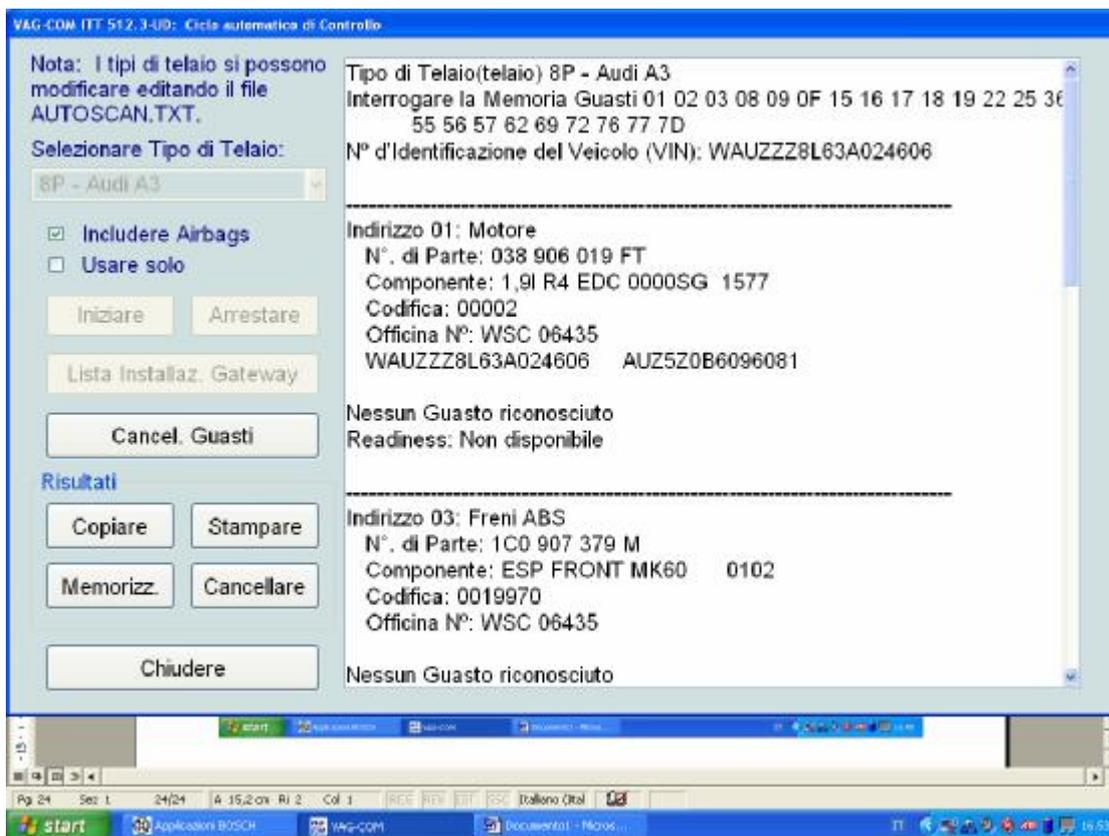
Utilizzare il tasto [cancella] per annullare il login e per tornare alla pagina precedente.

45 VAG-COM – Controllare

(Funzione 00 di VAG 1551/1552)

Questa funzione esplora tutte le centraline nel veicolo e rende disponibili le informazioni della centralina (numero VAG, codice componente, codifica soft., WSC e codici difetto).



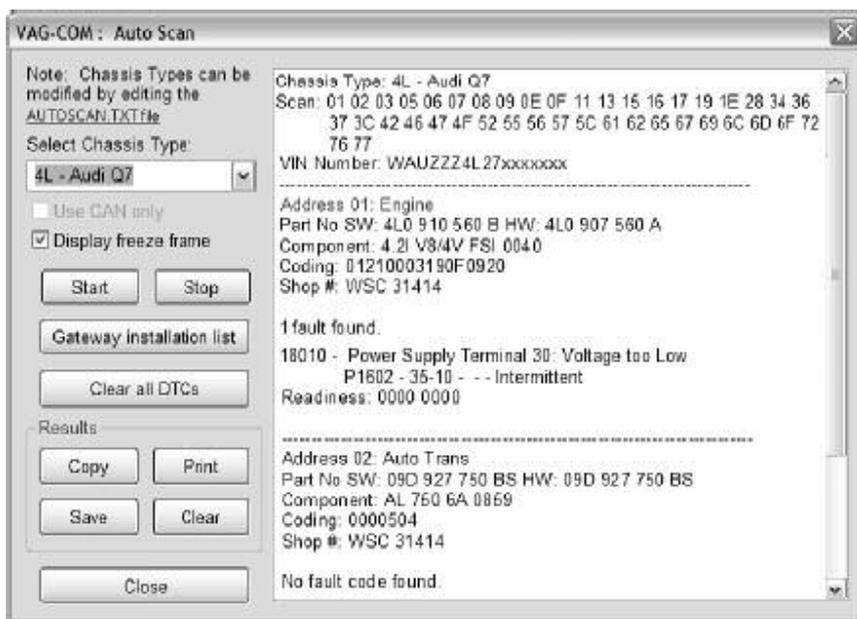


In primo luogo, dovete selezionare il tipo di vettura:

Ci sono dozzine di differenti centraline che esistono all'interno dell'intera gamma di veicoli VW/Audi. Nessuna automobile ha tutti i moduli! Le vetture più recenti hanno un numero maggiore di centraline, quelle più vecchie ne hanno meno. A causa di questo, dovete selezionare un tipo di vettura per limitare la ricerca ai moduli plausibili per quel tipo di vettura.

Se selezionate [auto detect] (Solo CAN), il VAG-COM può determinare automaticamente quali moduli sono installati nell'automobile particolare ed cercherà esattamente i moduli che sono presenti. Questo può rendere l'auto esplorazione considerevolmente più veloce.

C'è un file nel VAG-COM denominato AUTOSCAN.TXT, che contiene tutti i profili dei veicoli. Può essere visualizzato semplicemente cliccando sul hyper link sopra alla freccia della scelta del tipo di veicolo.



Il display freeze frame data aggiunge i dati della pagina del Freeze con i codici di difetto e i moduli di controllo che usano i protocolli KWP-2000. Nota: Non tutti i moduli di controllo sostengono completamente questa funzione; attualmente ci sono poche vetture che riescono a lavorare con i dati freeze-frame usando i protocolli proprietari del VAG.

[Inizio]

con la pressione di questo tasto inizia la scansione delle centraline.attenzione,per questa funzione occorrono parecchi minuti. Mentre l'esplorazione è in atto,il VAG-COM in maniera ciclica passerà dalle schermate delle centraline a quella dei codici di difetto per ciascun modulo che interrogherà. Nei più nuovi moduli di controllo che hanno numeri del ricambio differenti da quello del software, l'auto esplorazione includerà sia il Numero del pezzo di ricambio sia quello del software,come mostrato nella figura precedente. Se ci sono delle centraline evidenziate in ROSSO ciccandoci due volte si aprirà lo pagina dei codici di difetto che vi permetterà di eliminare i codici guasto.

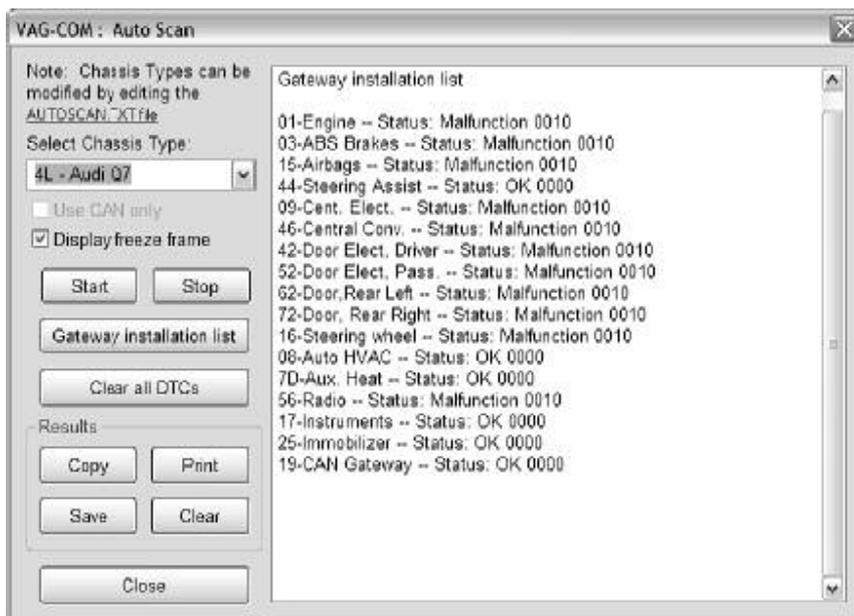
[Arresto]

Questo tasto interrompe la funzione di auto-esplorazione.

47 Automobile-Esplorare continuazione.

[Lista dell'installazione Gateway]

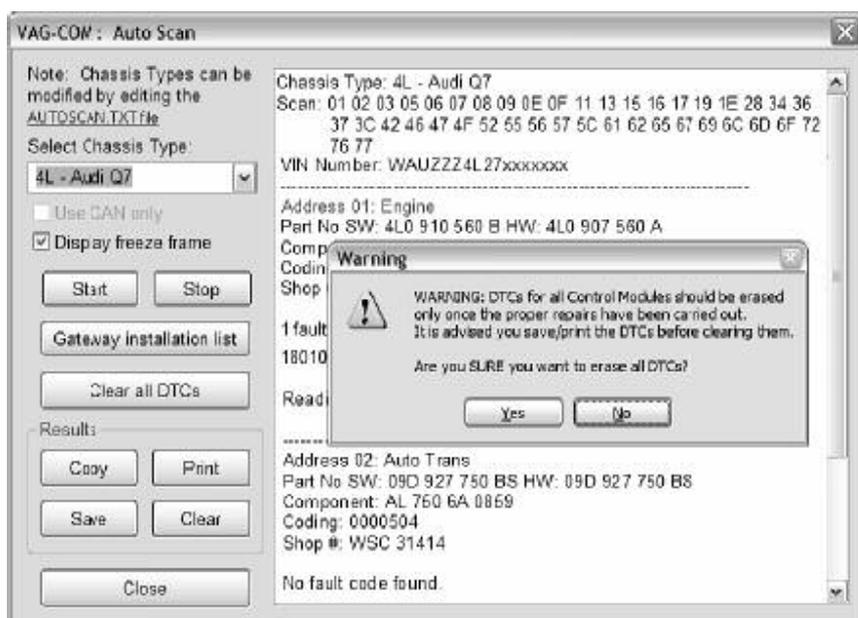
Funzione disponibile solo in vetture con centralina Gateways e con connessione diagnostica CAN, questa funzione necessita di circa 3 secondi per interrogare la Gateway per sapere quante e quali centraline sono installate sulla vettura e se presentano anomalie. Tutti i moduli che presentano codici di difetto dovrebbero mostrare "un guasto,, e saranno evidenziati con il COLORE ROSSO. Un doppio clic sul modulo di controllo di COLORE ROSSO aprirà la pagina dei codici di difetto nella quale sarà possibile eliminare i codici di difetto. I moduli sono direttamente accessibili da questa pagina con il doppio click sulla linea del modulo che ci interessa aprire. La pagina che segue è la lista Gateway prelevata su di una vettura Audi Q7:



48 Automobile-Esplorare continuazione.

[Cancellazione di tutti i DTC]

Questa funzione è soltanto disponibile con le nostre interfacce HEX ed è effettuata in due sensi. Sui veicoli pre-CAN-Bus, il VAG-COM accederà ad ogni modulo di controllo e cancellerà i DTCs individualmente. Sui veicoli che utilizzano il CAN-Bus per il sistema diagnostico, il VAG-COM effettua questa funzione senza accedere a tutti i moduli di controllo individualmente.



La reperibilità automatica del VIN in auto-scan e dall' Immo-3 (e più nuovi). VIN dovrebbe essere richiamato automaticamente da tutti le vetture che "conoscono,, il loro VIN.

Risultati:

[Copy]

Se chiudete il dialogo dell'auto-scan, tutti i dati visualizzati all'uscita verranno persi. Se voleste salvarli, cliccate sul tasto [copy] in primo luogo, poi potete incollare i risultati in una applicazione a vostra scelta, come MS Word o Notepad.

[Stampa]

Questa funzione invia i risultati al vostra stampante.

[salva]

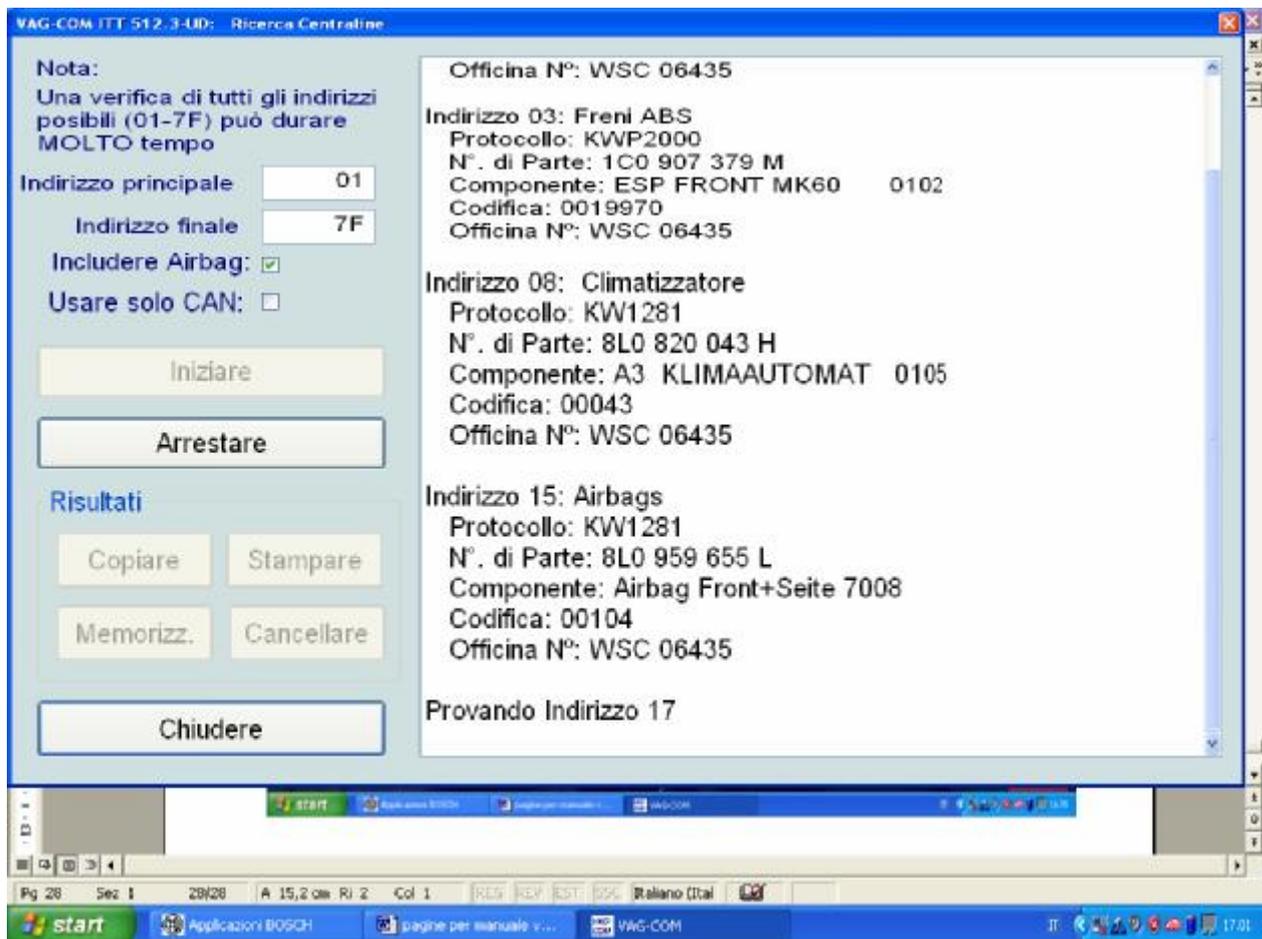
Questa funzione salva i risultati in un file di testo nel nostro VAG-COM nella cartella Logs.

[Cancella]

Con questo tasto si cancelleranno i vostri risultati. Ricordate però, che questa funzione non cancella i codici di difetto da tutte le centraline.

Per ritornare alla pagina principale, premete il tasto [chiudi]

## 49 VAG-COM - Cercare



Questa funzione interroga ogni indirizzo possibile nel veicolo, per trovare ogni centralina e segnalare il relativo indirizzo, protocollo, il numero della centralina VAG, numero del componente, codifica e codice dell'officina.

Nota: Nessun automobile ha tutti i moduli! Quelle più nuove ne hanno di più, quelle più vecchie ne hanno meno.

Se eseguite il controllo utilizzando la funzione (usare solo CAN) la ricerca dei moduli non cercherà tutti i moduli sulla linea K.

[Inizio] comincia la ricerca. Attenzione; un'esplorazione "completa,, può necessitare di circa 45 minuti. Naturalmente, potete scegliere di cercare tra diversi indirizzi che selezionerete.

[Arresto] arresta la ricerca.

Risultati:

[Copy] Se chiudete il dialogo con l'auto esplorazione, tutti i dati trovati all'uscita saranno persi. Se voleste salvarli, per prima cosa premete il tasto [copy], poi potrete incollare i risultati in un'applicazione da voi scelta, come MS Word o il Notepad.

[Stampa] questa funzione trasmette i risultati alla vostra stampante.

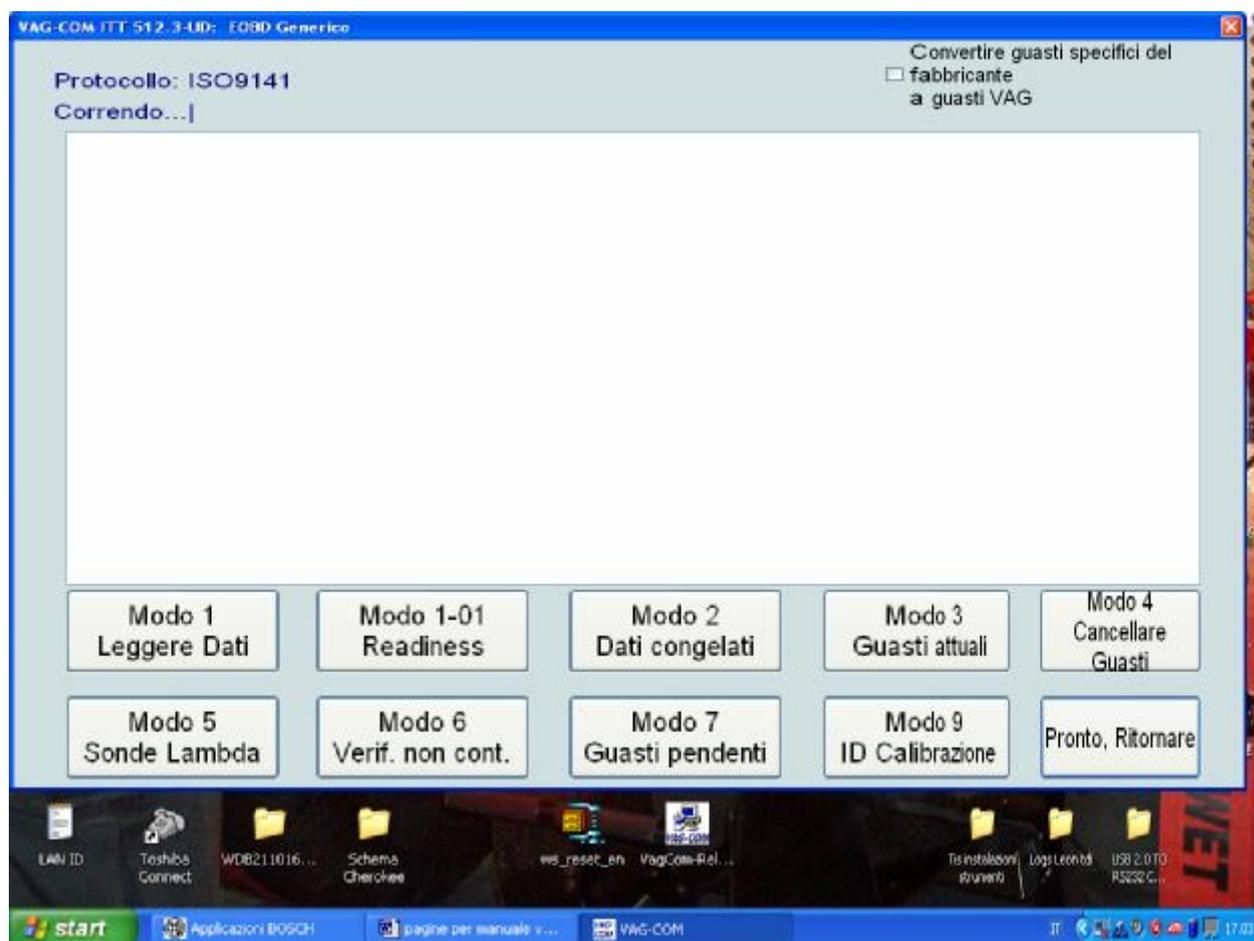
[Salva] questa funzione salverà i risultati in un file di testo nel VAG-COM nella cartella Logs.

[cancella] cancella i vostri risultati.

Per tornare alla pagina principale, premete il tasto [chiudi]

50 VAG-COM - OBD2 generico

(indirizzo 33 del VAG 1551/1552)



Funzione generica dell' OBD-II. Poiché molti dei recenti manuali di riparazione VW non utilizzeranno le tradizionali 01-Motore (informazioni "diagnostiche,,di bordo) e lo hanno sostituito con "generic scan tool,, questo è diventato molto più importante di quanto lo fosse in passato. Cliccare ciascuno dei tasti Modo per ogni funzione dell' OBD-II.

La funzione generica OBD-II "è supportata,, soltanto per i veicoli VW ,Audi,Seat e Skoda. Probabilmente lavorerà con molte altre marche di automobili. Saremmo felici di ricevere le risposte su quanto e su cosa farà su altri marche e modelli di

automobili, tuttavia, non ci riteniamo obbligati a lavoro su auto delle altre case produttrici.

La funzione generica OBD-II è limitata alle automobili che usano protocolli iso 9141-2 ("CARB,,), iso 14230 ("KWP-2000,,) e ISO-15765 ("CAN"). Le nostre interfacce non supportano Protocolli SAE J1850-VPW e J1850-PWM usati dalla maggior parte del mercato GM e Ford, così non possiamo diagnosticare queste auto. Inizialmente, dal periodo che va dal (1996-2000) le auto della Chrysler hanno usato il protocollo ISO-9141-2 che era OBD-II compatibile. Le nuove auto Chrysler usano SAE-J1850 e sono incompatibili. Le auto europee e asiatiche usano l'iso e dovrebbero essere compatibili. Negli Stati Uniti, la compatibilità generica OBD-II era richiesta a partire dall'anno 1996. Nel Canada, dall' 1998. Nel mercato Europeo, dal 2001 (a benzina) e dal 2004(diesel).

Vedere il FAQ 1.10 nell'appendice B: qual' è la differenza fra VAG-COM e uno scan-tool OBD-II?

Per tornare alla pagina principale, cliccare sul tasto [pronto, indietro]

51 OBD2 generico continuazione.

Il VAG-Scope può rappresentare graficamente i dati generici OBDII del Modo 1.

Vedere la sezione di VAG-Scope Appendice C per maggiori informazioni.



## 52 VAG-COM - Applicazioni



## Modo trasporto

Sui veicoli che usano la linea CAN per il sistema diagnostico, c'è una funzione speciale di trasporto che è usata dalla fabbrica per mettere le automobili "in un sonno", per preservare la carica della batteria durante i periodi lunghi di inattività. Queste funzioni lavorano soltanto su auto come Golf V, B6 Passat e D3 Audi A8.

[Attivare il modo trasporto]

premere questo tasto metterà i veicoli nella modalità di trasporto, disibinando la maggior parte dei sistemi.

[Disattivare il modo trasporto]

premere questo tasto “sveglierà,, i veicoli dal modo trasporto, riattivando la maggior parte dei sistemi.

Nell’ Audi A4 B7, la modalità di trasporto lavora in maniera leggermente diversa. Per disattivare la modalità trasporto, entrare in

[Selezionare]

[17 strumenti]

[Adattamento - 10]

entrare nel canale 99

inserire un nuovo valore 0

[Prova]

[salva]

53 Applicazioni continuazione.

Controllare e cancellare i difetti

[Lista installazione Gateway]

Soltanto disponibile con centralina Gateway in auto che usano un collegamento diretto CAN per il sistema diagnostico (come la nuova A8 e tutte le Golf-5). Questa funzione è molto veloce infatti impiega circa 3 secondi per interrogare la Gateway dell’auto per scoprire quali centraline sono installati nell’automobile e qual è la loro condizione. Tutti i moduli che hanno codici difetto dovrebbero mostrare un“difetto,, e saranno evidenziato di COLORE ROSSO. Con un doppio click su una delle linee con il nome del modulo di controllo e aprirà quel regolatore. Ciò che segue è una pagina di una prova eseguita su una Golf-5 in Europa:

### T 512.3-UD: Ciclo automatico di Controllo

tipi di telaio si possono  
are editando il file  
CAN.TXT.

Tipologia Telaio:  
Innanzitutto:

Escludere Airbags  
Includere solo

Avviare Arrestare

Lista Installaz. Gateway

Mostra el. Guasti  Usare  
Comando  
CAN

Stampare

Avanz. Cancellare

Chiudere

Lista d'installazione del Gateway: 1K0 907 530 D

01-Motore -- stato: Corretto 0000  
03-Freni ABS -- stato: Corretto 0000  
00-Sensore Angolo Sterzata -- stato: Corretto 0000  
**15-Airbags -- stato: Errore 0010**  
44-Servosterzo -- stato: Corretto 0000  
09-Elettr. centrale -- stato: Corretto 0000  
46-Sistema Confort -- stato: Corretto 0000  
42-Porta Conducente -- stato: Corretto 0000  
52-Porta ant. des. -- stato: Corretto 0000  
16-Volante -- stato: Corretto 0000  
08- Climatizzatore -- stato: Corretto 0000  
7D-Riscaldam. ausil. -- stato: Corretto 0000  
47-Sound System -- stato: Corretto 0000  
**56-Radio -- stato: Non si può accedere 1100**  
17-Quadro Strumenti -- stato: Corretto 0000  
25-Immobilizer -- stato: Corretto 0000  
**19-Gateway CAN -- stato: Errore 0010**

[Cancellare tutti i DTC]

Sui veicoli che utilizzano il CAN-Bus per il sistema diagnostico, il VAG-COM elimina tutti i codici difetto in tutti i moduli di controllo dell'automobile senza accedere individualmente a tutti i moduli di controllo.

[Esplorazione mappa canali]



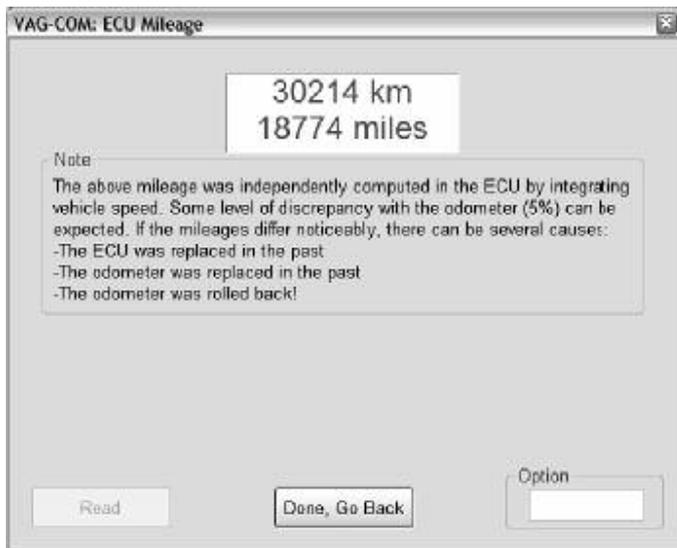
Espora velocemente tutti i 255 canali dei possibili gruppi di misurazione o adattamento della centralina selezionata e li salva su un file Log con il nome Map.

Potete inoltre scegliere l'estensione con cui salvare questo file tra .CSV o .PLB. Utile per creare nuovi file label o per salvare come una "fotografia istantanea,, tutti i dati disponibili nell' ECU.

54 Applicazioni continuazione.

[Distanza in miglia o KM nella EDC-15]

su qualche (ma poche)centraline TDI,il VAG-COM può mostrare una lettura, indipendente "dell'odometro,, del quadro strumenti, memorizzata nell'ECU. Questo può essere utile per verificare gli effettivi KM percorsi da un'automobile prima di acquistarla, specialmente in Europa dove la frode dell'odometro è sfrenata. Progettiamo di estendere questa funzionalità ad altrettante ECU.



Utilizzare [Pronto, indietro] per tornare alla pagina principale.

## 55 VAG-COM - Opzioni



In questa pagina potete regolare un certo numero di opzioni che devono essere usate la prima volta che fate funzionare il VAG-COM su un pc.

Selezionare la porta COM

Spuntare la porta com (o USB se avete un'interfaccia USB) dove avete collegato l'interfaccia.

Premete il tasto [prova] per vedere se il VAG-COM ha trovato l'interfaccia. Vedere la sezione iniziale di questo manuale per maggiori informazioni.



Premendo invece il tasto [LED] attiverete il LED sull'interfaccia il quale inizierà a lampeggiare, con questa procedura si effettua un'analisi guasti per determinate problemi legati alla porta ed al collegamento.

56 Le opzioni selezionano continuazione.

Modalità 256 per vecchi PC. Questa funzione cambierà la risoluzione per far sì di avere una migliore nitidezza con vecchi monitor. il cambiamento avverrà solo quando si uscirà dal programma e verrà rilanciato.

marginale di stampa sinistro. questo numero indica gli spazi che la pagina di stampa intervallerà verso destra.

Dimensione della finestra. Questa funzione vi permette di cambiare la dimensione della pagina del programma Vag-Con sul desktop del vostro pc. Vi ricordiamo di variare con piccoli incrementi questo numero questo poiché è

possibile che la finestra del programma diventi troppo grande per lo schermo del Pc e non si riesca più a visualizzare le icone per tornare indietro.

## Opzioni di protocollo

Start Baud è il primo baud rate che il VAG-COM proverà quando viene collegato ad una centralina. Il valore corrente è 0. Ciò significa che il VAG-COM determinerà il baud corretto di inizio da sé. Con le nostre interfacce, questo campo è non disponibile.

KW2 delay riguarda il tempo usato durante l'inizio di una sessione tra il pc e l'automobile. Il valore corrente è 30. Non cambiare questo valore da quello di default a meno che siate consapevoli di avere difficoltà di comunicazione con alcune centraline.

TST Addr. riguarda gli indirizzi del pacchetto usati dal KWP-2000. il valore corrente è -1. Non cambiare questo valore da quello di default a meno che siate consapevoli di avere difficoltà di comunicazione con alcune centraline. Contattaci se desideri avere un consiglio a riguardo.

Debug level sovrintende sulla quantità di informazioni di debugging il VAG-COM registra. In questo campo il valore di base è 0 NESSUN debug in uscita sarà generato. Ciò dovrebbe fare diminuire la predisposizione del VAG-COM ad interferenza di virus nei dispositivi d'esplorazione (tranne quando loggin data). Non ci dovrebbe essere motivo per variare questo valore dallo zero a meno che siate stati informati direttamente dalla Ross-Tech.

BLK Int. Il valore corrente è 55. Per ottenere un valore di campionatura il più alto possibile nei blocchi di misurazione, regolare questo a 25. Notare, tuttavia, che questo può causare difetti di comunicazione con alcune centraline.

Char Int sincronizzazione di protocollo. Il valore corrente è 1. Per ottenere un valore di campionatura il più alto possibile nei blocchi di misurazione, regolare questo a 0. Notare, tuttavia, che questo può causare comunicazioni inaffidabili su alcune centraline.

KP2 Time solo applicabile a centraline che usano il protocollo KWP-2000. Il valore corrente è 25. diminuendo il valore aumenta la velocità di campionatura nei blocchi di misurazione relativo ai moduli di controllo che usano il protocollo KWP-2000. Il valore di default dovrebbe essere sicuro per tutte le applicazioni, ma se così non fosse, potete aumentarlo(fino a un massimo di 99).

CAN Timeout. definisce quanto il VAG-COM deve aspettare più del normale per rispondere al modulo ad un dato messaggio. Non cambiare questo valore dal valore di default zero a meno che stiate avendo difficoltà di comunicazione con una particolare centralina. Mettetevi in contatto con noi per avvisarci.

### Init Parameters

Bypass OBD-II Fastinit dovrebbe essere controllata soltanto se avete incontrato difficoltà a collegarvi ad un veicolo usando OBD-II generico.

Force K on engine viene utilizzato su centraline che usano il CAN-Bus per il sistema diagnostico. Questa caratteristica può essere utile poiché la linea K campiona più velocemente mentre il datalogging per il CAN-Bus sui moduli che supportano entrambi. Poiché alcuni moduli comunicano soltanto via CAN, questa casella di default non è smarcata.

Bypass CAN Init Dovrebbe essere utilizzata soltanto se non si desidera che il VAGCOM provi a collegarsi a veicoli che usano il CAN-Bus.

Force Dumb Mode viene utilizzato per prevenire che il VAG-COM determini automaticamente il baud rate per la connessione.

Reduce CPU Usage notevolmente aumenterà la risposta di altri apps running nello stesso momento in cui VAG-COM. Lo svantaggio è una campionatura piuttosto ridotta del sample rate.

KWP-1281: Il valore normalmente non è spuntato. Ciò riduce l'uso della CPU una volta collegato alle centraline che usano KWP-1281. Usando questa caratteristica il \*può\* rendere la sessione con alcune centraline non reale.

KWP-2000: Il valore normalmente non è spuntato. Ciò riduce l'uso della CPU una volta collegato alle centraline che usano il protocollo KWP-2000

[Restore Defaults] ripristinerà tutte le opzioni di protocollo (tranne il numero di codice dell'officina e il numero VZ/dell'importatore) alle loro regolazioni originali.

### Identificazione dell'officina

il nome dell'officina è visualizzato sui rapporti, quale il rapporto dei codici di difetto.

il codice dell'officina (conosciuto come WSC) è visualizzato sullo schermo del VAS-5051 della concessionaria, così come sul bollo della concessionaria. Il valore è 00000. Per esempio, usando il bollo qui sotto, il numero della concessionaria è 401/742. Per determinare il codice dell'officina, eliminare la prima cifra ed usa le cifre restanti nell'ordine.



Così, Evergreen Terrace Volkswagen ha un WSC uguale a 01742. Questo si può fare soltanto con le concessionarie VW degli Stati Uniti. Gestioni commerciali canadesi usano un numero di 4 cifre sul loro bollo. Per trovare il WSC, inserire un 9 prima del loro numero.

Nota: Se siete un utente individuale o un meccanico indipendente, è giusto avere il codice dell'officina a "00000,,. Ciò permette di funzionare al VAG-COM nel modo "azione furtiva,, mantenendo l'ultimo WSC che appariva nella centralina. Se state usando il VAG-COM e siete una gestione commerciale autorizzata, impostate il codice del gruppo di lavoro del vostro concessionario. Il

codice dell'officina una volta inserito non verrà facilmente cambiato in questa pagina. Mettersi in contatto con noi per consigli.

The VZ/Importer è essenzialmente il codice della regione,, un'estensione al WSC (dovrebbero essere 444 per gli Stati Uniti, 999 per il Canada). Il valore di default è 000.

Nota: Se siete un utente individuale o un meccanico indipendente, è giusto avere il Numero di VZ/Importer regolato "a 000,,. Ciò permette di funzionare al VAG-COM nel modo "azione furtiva,, mantenendo l'ultimo numero dell'importatore che era nella centralina.

Se state usando il VAG-COM e siete una gestione commerciale autorizzata, impostate il codice VZ/Importer del vostro concessionario. Il numero VZ/Importer una volta inserito non verrà facilmente cambiato in questa pagina. Mettersi in contatto con noi per consigli.

The equipment number questo campo è utilizzato quando bisogna codificare delle nuove centraline. Alcuni moduli di controllo rifiuteranno la ricodifica se non viene dato un'equipment number (a volte viene richiesto un WSC diverso da 00000 e un numero importatore ugualmente diverso da zero). In quei casi, tutti i numeri dovrebbero funzionare. Il valore di default è 00000.

[Salva] Con questo tasto si salvano le opzioni correnti. Questa funzione è necessaria la prima volta che usate il VAG-COM su un pc.

[Applicare] li lascia usare e verificare le opzioni senza memorizzarle.

[Cancella] li riporta di nuovo alla pagina principale senza alcun effetto.

59 VAG-COM – Sul Vag-Com



Il numero di serie inizialmente sarà “Prego esegui una prova sulla vettura prima di eseguire la registrazione,, fino a che non vi siete collegati ad una vettura e avete controllato i codici di difetto in una centralina. Dopo che voi avete fatto questo, disporrete di un numero di serie composto da lettere e numeri.

License status la condizione dovrebbe essere completamente registrata /attivata, poiché tutte le nostre interfacce correnti hanno l'attivazione interna. Su questo schermo, inoltre troverete un avviso di copyright. Per ritornare allo schermo principale, premere [pronto, indietro].